



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

CAPITAL LINK GREECE MARKET INSIGHTS WEBINAR SERIES

Webinar:

**Παρουσίαση των ευρημάτων της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της EY:
«Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο»**

Πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία την Πέμπτη 8 Ιουλίου, 2021

Βίντεο από τη Συζήτηση:

<http://webinars.capitallink.com/2021/greece-an-international-freight-center/>

Τετάρτη, 14 Ιουλίου, 2021

Με μεγάλη επιτυχία και αθρόα συμμετοχή από Αμερική, Ευρώπη, Ελλάδα και Κύπρο, πραγματοποιήθηκε η 90 λεπτών Ψηφιακή Συζήτηση - Webinar της Capital Link, που παρουσίασε τα ευρήματα της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της EY «Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο», την Πέμπτη 8 Ιουλίου, 2021 | 10:00 πμ EST (Νέα Υόρκη) – 15:00 μμ Λονδίνο – 17:00 μμ Αθήνα.

Το webinar επικεντρώθηκε στις τελευταίες εξελίξεις στον ελληνικό κλάδο μεταφορών και logistics, όπως τις κατέγραψε η έρευνα της EY, αναδεικνύοντας την πολύπλευρη δυναμική και τα επιμέρους στοιχεία του οικοσυστήματος μεταφορών και logistics που πρέπει να εκμεταλλευτεί η χώρα, για να αξιοποιήσει το μεγαλύτερο ανταγωνιστικό της πλεονέκτημα – τη γεωγραφική της θέση – και να αναδυθεί ως ένα διεθνές εμπορευματικό κέντρο.

Το webinar ξεκίνησε με σύντομη παρουσίαση των ευρημάτων της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της EY, την οποία ακολούθησε η Κύρια Ομιλία του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή. Στη συνέχεια, κορυφαίοι παράγοντες από τον χώρο των μεταφορών και logistics συμμετείχαν στο πάνελ συζήτησης, και η ενότητα έκλεισε με την υποβολή ερωτήσεων (Q&A).

Το webinar έχει αποθηκευτεί και είναι διαθέσιμο για παρακολούθηση στον ακόλουθο σύνδεσμο:
<http://webinars.capitallink.com/2021/greece-an-international-freight-center/>

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

10:00 πμ EST (Νέα Υόρκη) – 15:00 μμ Λονδίνο – 17:00 μμ Αθήνα

Capital Link: New York – London – Oslo – Hamburg – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Tokyo – Hong Kong

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526
10 Lower Grosvenor Place, London, SW1W 0EN, United Kingdom • Tel: +44 795 626 2380
40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 801
Raadhugaten 25, P.O.Box 1904 Vikta • N-0116 Oslo, Norway
www.capitallink.com – www.capitallinkforum.com – www.capitallinkshipping.com

Ο κ. Μπορνόζης καλωσόρισε και ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες και στη συνέχεια δήλωσε: “Η Capital Link έχει εγκαινιάσει μια σειρά webinars τα οποία πραγματοποιούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, με στόχο να αναδείξουν την πρόοδο που έχει επιτευχθεί στην ελληνική οικονομία και τις επιχειρηματικές και επενδυτικές ευκαιρίες της χώρας μας. Η Ελλάδα είναι «καινούρια» σήμερα, με ένα ανανεωμένο περιβάλλον, νέες ευκαιρίες και φυσικά νέες προκλήσεις. Διοργανώνουμε το σημερινό webinar σε συνεργασία με την ΕΥ εστιάζοντας στο πολύ κρίσιμο θέμα της θέσης της Ελλάδας ως διεθνούς κόμβου Logistics και εμπορευματικών μεταφορών. Η στρατηγική τοποθεσία της χώρας, και η αύξηση των επενδύσεων σε υποδομές στους κλάδους των μεταφορών και των logistics, βρίσκονται πίσω από τις προσπάθειες της να ενισχύσει τη θέση της ως παγκόσμιου διαμετακομιστικού κόμβου. Πολλά έχουν επιτευχθεί σε αυτόν τον τομέα. Υπάρχουν πολλοί ακόμη στόχοι που πρέπει να επιτευχθούν και υπάρχει πάντα περιθώριο βελτίωσης. Χαιρόμαστε ιδιαίτερα που έχουμε την ευκαιρία να διοργανώσουμε αυτό το webinar για ακόμη μία φορά σε συνεργασία με την ΕΥ, και να παρουσιάσουμε τη δεύτερη έκδοση της έρευνας της ΕΥ, “Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο”. Η έρευνα της ΕΥ εξετάζει τον ρόλο της Ελλάδας ως ενός ανταγωνιστικού, διατροφικού διαδρόμου για το ευρωπαϊκό θαλάσσιο εμπόριο με την Ασία. Η ΕΥ όπως θα δούμε, στο πλαίσιο της έρευνάς της παρουσιάζει μια σειρά συγκεκριμένων συστάσεων για τα λιμάνια, το οδικό δίκτυο, τον τομέα Logistics 3PL, τις αεροπορικές και θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, το σιδηροδρομικό δίκτυο, τα τελωνεία, το ανθρώπινο δυναμικό και γενικά ολόκληρη την πολυπλοκότητα του οικοσυστήματος που σχετίζεται με τα Logistics και τις υποδομές.

Το σημερινό webinar αποτελείται από τρία μέρη. Θα ξεκινήσουμε με τα πιο σημαντικά ευρήματα της έρευνας της ΕΥ από τον κ. Θάνο Μαύρο, Εταίρο της ΕΥ Ελλάδος και Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διεπιχειρησιακών Λειτουργιών ΕΥ Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA).

Στη συνέχεια, θα έχουμε την παρέμβαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή, και τέλος, θα προχωρήσουμε σε ένα πάνελ συζήτησης με τη συμμετοχή κορυφαίων παραγόντων από ολόκληρο το φάσμα των τομέων των logistics και των υποδομών. ”

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΗΣ ΕΥ :

«Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο»

Την παρουσίαση πραγματοποιήσει:



Ο κ. Θάνος Μαύρος, Εταίρος, Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διεπιχειρησιακών Λειτουργιών ΕΥ Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA)

Σύμφωνα με τη μελέτη, η Ελλάδα έχει κάνει σημαντικά βήματα πρόόδου τα τελευταία χρόνια προς την ανάδειξή της σε εμπορευματική πύλη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, κυρίως χάρη στην πρόοδο που σημειώθηκε στον ναυτιλιακό κλάδο, τα ναυτιλιακά logistics και το οδικό δίκτυο. Παρόλα αυτά, αναδεικνύεται η ανάγκη για περαιτέρω βελτίωση των δυνατοτήτων της χώρας ως περιφερειακού κόμβου εμπορευματικών μεταφορών, καθώς το 43% των συμμετεχόντων σε σύντομο ερωτηματολόγιο που εμπεριείχε η μελέτη, κρίνουν την ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας στον τομέα των μεταφορών και logistics, ως χαμηλή, ενώ το 42% εκτιμούν ότι καλύπτει τις ανάγκες τους.

Σε αυτό το πλαίσιο, παρουσιάστηκαν συνοπτικά οι εξειδικευμένες προτάσεις της ΕΥ για τη βελτίωση του ελληνικού οικοσυστήματος μεταφορών και logistics και την ανάδειξη της χώρας σε διεθνές εμπορευματικό κέντρο, οι οποίες εστιάζουν στα λιμάνια, το οδικό δίκτυο, τον κλάδο 3PL / 4PL, τις αεροπορικές και θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, το σιδηροδρομικό δίκτυο, τα τελωνεία, το ανθρώπινο κεφάλαιο στον κλάδο μεταφορών και logistics, καθώς και την εμπορική ταυτότητα (brand) της χώρας.

Ολοκληρώνοντας την παρουσίασή του, ο κος Μαύρος παρέθεσε ενδεικτικούς στόχους τους οποίους θα πρέπει να επιδιώξει η Ελλάδα τα επόμενα 3-5 χρόνια, όπως η βελτίωση της θέσης της χώρας στον δείκτη Logistics Performance Index (LPI), καταλήγοντας ότι θα απαιτηθούν αυξημένες προσπάθειες προώθησης του brand της Ελλάδας ως διεθνούς και περιφερειακού κόμβου διαμεταφοράς, για να καταφέρει να

Capital Link: New York – London – Oslo – Hamburg – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Tokyo – Hong Kong

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526

10 Lower Grosvenor Place, London, SW1W 0EN, United Kingdom • Tel: +44 795 626 2380

40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 801

Raadhusgaten 25, P.O.Box 1904 Vikta • N-0116 Oslo, Norway

www.capitallink.com – www.capitallinkforum.com – www.capitallinkshipping.com

ΚΥΡΙΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ



κ. Κώστας Καραμανλής, Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών

Ο **κ. Κώστας Καραμανλής, Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών**, στην ομιλία του αναφέρθηκε στα παρακάτω ερωτήματα που τέθηκαν από την ΕΥ:

1. Μία από τις στρατηγικές προτεραιότητες της Ελλάδας είναι να γίνει διαμετακομιστικός κόμβος στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Μπορείτε να μας μιλήσετε για αυτόν τον φιλόδοξο στόχο;
2. Η ΕΕ ενέκρινε πρόσφατα το σχέδιο της Ελλάδας στο πλαίσιο του RRF. Πώς αναμένεται αυτή η εξέλιξη να επηρεάσει την οικονομία και, πιο συγκεκριμένα, τα έργα υποδομής στη χώρα;
3. Η πολυτροπικότητα στον κλάδο των μεταφορών είναι η νέα τάση στην ΕΕ και στον κόσμο. Η Ελλάδα υστερεί σε ό, τι αφορά τις σιδηροδρομικές υποδομές και τη διασυνδεσιμότητα. Πώς σκοπεύετε να το αλλάξετε αυτό;
4. Ολόκληρος ο επενδυτικός κόσμος έχει υψηλές προσδοκίες όσον αφορά την ανάκαμψη της Ελλάδας. Ποιο είναι το τελικό μήνυμα που θα θέλατε να τους μεταφέρετε;

Ο **κ. Καραμανλής**, τόνισε τα εξής: «Μετά από μια δεκαετία με πολλές δυσκολίες, λόγω της οικονομικής κρίσης και στη συνέχεια λόγω της πανδημίας, η Ελλάδα σταδιακά μπορεί και θα ανακτήσει τον φυσικό της ρόλο ως ηγετική δύναμη στα Βαλκάνια.

Όλες οι κυβερνητικές μας προσπάθειες επικεντρώνονται στη μεταμόρφωση της Ελλάδας σε έναν ανταγωνιστικό διατροφικό διάδρομο για το ευρωπαϊκό εμπόριο, συνδέοντας κυρίως τις αγορές της ΝΑ Ασίας με την Ευρώπη.

Το λιμάνι του Πειραιά παίζει ήδη αυτόν τον ρόλο.

Ωστόσο, πρέπει να αναβαθμίσουμε την υποδομή μας, προκειμένου να ενισχύσουμε αυτόν τον ρόλο.

Είναι γνωστό ότι κάθε κρίση, οικονομική ή άλλης φύσης, όπως η COVID-19, παρουσιάζει ευκαιρίες.

Σε αυτό το πλαίσιο, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ αποτελεί μοναδική ευκαιρία για την ανάπτυξη και την εξέλιξη της χώρας μας.

Όπως έχει γίνει ήδη γνωστό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε πρόσφατα το σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας 30,5 δισεκατομμυρίων ευρώ για την Ελλάδα, εκταμιεύοντας επιχορηγήσεις ύψους 17,8 δισεκατομμυρίων ευρώ και δάνεια 12,7 δισεκατομμυρίων ευρώ κατά την περίοδο 2021-2026.

Όσον αφορά τις μεταφορές, τα logistics και, γενικότερα, την πολυτροπικότητα, στόχος μας είναι να μετατρέψουμε την Ελλάδα σε έναν διαμετακομιστικό κόμβο της ευρύτερης περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου, εφαρμόζοντας ένα ολοκληρωμένο, πολύπλευρο σχέδιο.

- Πρώτον, μετατρέπουμε το λιμάνι του Πειραιά και τα λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας (Θεσσαλονίκη-Αλεξανδρούπολη-Καβάλα) σε πύλες εισόδου και, στη συνέχεια, αναβαθμίζουμε την Ελλάδα στον τομέα των Logistics.

Το λιμάνι του Πειραιά είναι λιμάνι εισόδου και μεταφόρτωσης, για εμπορεύματα που προέρχονται από το κανάλι του Σουέζ.

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μπορεί να γίνει λιμάνι - πύλη εισόδου για τη ΝΑ Ευρώπη.

Η διασύνδεση μεταξύ των λιμένων Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης και μεταξύ Αλεξανδρούπολης και Μαύρης Θάλασσας, μπορεί να αναβαθμίσει γεωπολιτικά ολόκληρη την περιοχή της Βόρειας Ελλάδας.

- Δεύτερον, αναβαθμίζουμε το σιδηροδρομικό μας δίκτυο, το οποίο μπορεί να βελτιώσει τον θαλάσσιο διάδρομο, συνδέοντας τις Ασιατικές αγορές με το λιμάνι του Πειραιά, σε έναν χερσαίο διάδρομο μεταφοράς εμπορευμάτων στην Κεντρική Ευρώπη.

Θέτουμε σε εφαρμογή το μεγαλύτερο σιδηροδρομικό έργο που έχει προγραμματιστεί ποτέ στη χώρα, ύψους 3,3 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Για την Ελλάδα, η ύπαρξη ενός αξιόπιστου σιδηροδρομικού δικτύου είναι υψίστης σημασίας. Γι' αυτό είναι καιρός η νέα γενιά "μεγάλων έργων" να συμπεριλαμβάνει και τα σιδηροδρομικά έργα.

Αυτά τα σιδηροδρομικά έργα είναι φιλικά προς το περιβάλλον, έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα την ασφάλεια και με μεγαλύτερη οργάνωση και είναι περισσότερο κατάλληλα για τη μεταφορά βαρέων εμπορευμάτων με μεγάλο όγκο.

- Τρίτον, αναβαθμίζουμε τα περιφερειακά μας αεροδρόμια, καθώς και τα μικρότερα λιμάνια στα νησιά μας.

Προκειμένου να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, να μετατραπεί η Ελλάδα σε έναν διεθνή διαμετακομιστικό κόμβο, είναι απαραίτητο να επενδύσουμε στον τομέα των υποδομών, ο οποίος έχει επίσης μεγάλο πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα για το ΑΕΠ της χώρας μας.

Προχωράμε με ένα συνολικό σχέδιο 13 δισεκατομμυρίων ευρώ για έργα υποδομής, που χρηματοδοτούνται κυρίως από διαρθρωτικά ταμεία από την ΕΕ.

Αυτό το σχέδιο περιλαμβάνει έργα που βρίσκονται σε κατάσταση αδράνειας εδώ και χρόνια λόγω διαφόρων και περίπλοκων θεμάτων, αλλά είναι απολύτως απαραίτητα και μπορούν να μεταμορφώσουν την Ελλάδα τα επόμενα χρόνια.

Έργα όπως:

- Το μετρό της Θεσσαλονίκης, ο αυτοκινητόδρομος ΒΟΑΚ στην Κρήτη, ένα από τα μεγαλύτερα οδικά έργα - αν όχι το μεγαλύτερο στην ΕΕ - και, η εθνική οδός Πάτρα-Πύργου, η ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου Ε65 και, φυσικά, η γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο στην Ελλάδα, του οποίου η σύμβαση κατασκευής υπογράφηκε πρόσφατα, στις 7 Ιουλίου, 2021.

Ταυτόχρονα, προχωράμε σε μια σειρά νέων έργων, όπως:

- την επέκταση της Αττικής Οδού, το Flyover της Θεσσαλονίκης, σιδηροδρομικό σχέδιο (αξίας 3,3 δισεκατομμυρίων ευρώ), έργα αντιπλημμυρικής προστασίας (αξίας 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ) και παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε πάνω από 7000 επικίνδυνα σημεία σε όλο το οδικό δίκτυο της χώρας, χρηματοδοτούμενα από την ΕΤΕ.

Το ταξίδι για την Ελλάδα έχει ήδη ξεκινήσει, με τη χώρα μας να έχει κάνει βήματα καθοριστικής σημασίας προς την αειφόρο ανάπτυξη και την επίτευξη του στόχου. Ελπίζουμε ότι, τα επόμενα χρόνια, η Ελλάδα θα αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητές της ως κορυφαίος παγκόσμιος διαμετακομιστικός κόμβος μεταφοράς εμπορευμάτων και logistics.»

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ :

Ομιλητές:

- **κ. Franco Nicola Cupolo**, Managing Director - Chief Executive Officer – **THPA SA**
- **κ. Αθανάσιος Ψαθάς**, Chairman and CEO – **THEK S.A.** ; CEO – **ETVA VIPE S.A.**
- **Καθηγ. Φίλιππος Τσαλίδης**, CEO – **TRAINOSE S.A.**
- **κ. Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος**, Chair of the Board of Directors – **HRADF**; Professor of Production and Logistics at the **University of Thessaly**

Συντονιστής:

- **κ. Γιάννης Πιέρρος**, Εταίρος, Επικεφαλής Τομέα Αυτοκινητοβιομηχανίας και Μεταφορών **EY** Ελλάδος και **EY** Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA)
- **κ. Θάνος Μαύρος**, Εταίρος, Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διεπιχειρησιακών Λειτουργιών **EY** Ελλάδος και **EY** Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA)

Ο κ. **Franco Nicola Cupolo**, Managing Director - Chief Executive Officer – **THPA SA**, τόνισε: “**Όραμα και αποστολή** της ΟΛΘ Α.Ε. είναι η εδραίωση του Λιμένα της Θεσσαλονίκης ως κύρια θαλάσσια πύλη για εμπορευματοκιβώτια και γενικό φορτίο στις αγορές των Βαλκανίων, της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης προσφέροντας ένα αποτελεσματικό και αξιόπιστο σύστημα εφοδιαστικής υψηλής ποιότητας, αναπτύσσοντας και προωθώντας παγκόσμιες λύσεις εφοδιαστικής στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη που θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις της παγκόσμιας οικονομίας και των πιο απαιτητικών πελατών.

Στρατηγικός μας στόχος είναι να βελτιώσουμε την ανταγωνιστικότητα του λιμένα και να αυξήσουμε σημαντικά τη διακίνηση φορτίων προσφέροντας βελτιωμένους χρόνους διέλευσης, διευρυμένη χωρητικότητα, αυξημένη παραγωγικότητα, αξιόπιστα και οικονομικά αποδοτικά δίκτυα εφοδιαστικής (ιδίως σιδηροδρομικό δίκτυο), καθώς και ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και τεχνολογικά προηγμένες λιμενικές λειτουργίες.

Είμαστε διεθνείς εταίροι. Η ΟΛΘ Α.Ε. το 2020 ίδρυσε το πρώτο dry port στη Σόφια της Βουλγαρίας επεκτείνοντας την ενδοχώρα και βελτιώνοντας τη συνδεσιμότητα του λιμένα της Θεσσαλονίκης. Το γεγονός αυτό αποτελεί πράγματι ένα εξαιρετικά σημαντικό ιστορικό και αναπτυξιακό ορόσημο για τον Λιμάνι καθώς είναι το πρώτο dry port από μια σειρά αντίστοιχων που θα δημιουργήσουμε στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Το dry port συνδέεται με τρένο απευθείας με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης (3 δρομολόγια σε εβδομαδιαία βάση μεταξύ του λιμένα της Θεσσαλονίκης και του dry port στη Σόφια), παρέχοντας ανταγωνιστικούς χρόνους και κόστη διαμετακόμισης και καθίσταται ως σημαντικός εμπορικός κόμβος και σύγχρονο κέντρο ανάπτυξης, ο οποίος θα συνδέεται με τρένο με μια σειρά dry ports στη Νοτιοανατολική, Ανατολική και Κεντρική Ευρώπη, διαδραματίζοντας καθοριστικό ρόλο στην ενίσχυση της εισαγωγικής και εξαγωγικής δραστηριότητας πληθώρας επιχειρήσεων. Στόχος μας είναι η ανάπτυξη και προσφορά αξιόπιστων, σύγχρονων και ανταγωνιστικών υπηρεσιών συνδυασμένων μεταφορών στους πελάτες μας και η σημαντική συμβολή της Εταιρείας μας στη διαμόρφωση και την ενίσχυση των συνθηκών και των ευκαιριών ανάπτυξης για τους συνεργάτες μας.”

Ο κ. **Αθανάσιος Ψαθάς**, Chairman and CEO – **THEK S.A.** ; CEO – **ETVA VIPE S.A.**, τόνισε: “Η Ελλάδα διαθέτει γεωγραφικό πλεονέκτημα για την εξυπηρέτηση των εμπορευματικών ροών από την Ασία προς την Ευρώπη, σε σχέση με τα υπόλοιπα λιμάνια της Μεσογείου ή της Βόρειας Ευρώπης, λόγω της εγγυτήτάς της με την διώρυγα του Σουέζ. Πλεονέκτημα το οποίο η χώρα προσπαθεί να αξιοποιήσει σε μεγάλο βαθμό με την ανάπτυξη των λιμένων του Πειραιά (4ο μεγαλύτερο στην Ευρώπη) της Θεσσαλονίκης, του Βόλου, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης.

Η Ελλάδα παρά την πρόοδο που έχει επιτευχθεί τα τελευταία χρόνια, για να μπορέσει να μετατραπεί σε Διεθνές Κέντρο Εμπορευματικών Μεταφορών θα πρέπει να επενδύσει περαιτέρω σε έργα υποδομής τόσο σε λιμάνια, οδικούς άξονες και σιδηροδρομικό δίκτυο όσο και σε μεγάλους οργανωμένους χώρους logistics. Τέτοιοι χώροι είναι το νέο εμπορευματικό Κέντρο του Θριασίου Πεδίου στην Αττική και του στρατοπέδου Γκόνου στη Θεσσαλονίκη.

Το νέο εμπορευματικό κέντρο του Θριασίου αναπτύσσεται σε έκταση πεντακοσίων ογδόντα οκτώ στρεμμάτων εντός της οποίας θα κατασκευαστούν 240.000 τετραγωνικά μέτρα στεγασμένων αποθηκευτικών χώρων. Το Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο διαθέτει ήδη επαρκή οδική και σιδηροδρομική σύνδεση με το εμπορικό λιμάνι του Πειραιά.

Το εσωτερικό σιδηροδρομικό δίκτυο του ΘΕΚ και η διασύνδεσή του με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο το καθιστούν το μεγαλύτερο διαμετακομιστικό κέντρο της Ελλάδος, με δυνατότητα μετατροπής του σε ένα από τα σημαντικότερα σύγχρονα διατροπικά κέντρα εμπορευματικών μεταφορών και logistics, του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Το ΘΕΚ με την υιοθέτηση καινοτόμων τεχνολογιών έχει την δυνατότητα να αποτελέσει τον καταλύτη της ανάπτυξης των συνεργειών των ελληνικών εταιρειών logistics και την αναβάθμιση αυτών σε παρόχους υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας και όχι απλά διαμετακόμισης. Πολλές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην εφοδιαστική αλυσίδα (3PL, Freight forwarders, Warehousing) έχουν ήδη εκδηλώσει το έντονο ενδιαφέρον τους για την εγκατάστασή τους στο ΘΕΚ.

Η κατασκευή του ΘΕΚ (Θριάσιο Ι) και η ιδιωτικοποίηση του όμορου Εμπορευματικού Σιδηροδρομικού Σταθμού και Σταθμού Διαλογής (Θριάσιο ΙΙ) θα ενισχύσουν σημαντικά τις ήδη υπάρχουσες χερσαίες υποδομές του εμπορικού λιμένος Πειραιώς. Η πλήρης ανάπτυξη και λειτουργία των δύο συγκροτημάτων θα μπορούσε να καταστήσει την περιοχή του Θριασίου Πεδίου ένα από τους μεγαλύτερους χερσαίους λιμένες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.”

Ο **Καθηγ. Φίλιππος Τσαλίδης**, CEO – **TRAINOSE S.A.**, επεσήμανε ότι η Ελλάδα έχει σημαντικά γεωπολιτικά πλεονεκτήματα τα οποία επιτρέπουν στη χώρα να καθιερωθεί ως ένα αποδοτικό διεθνές κέντρο εμπορευματικών μεταφορών, αποτελώντας τη φυσική πύλη της Ευρώπης στο Νοτιοανατολικό της τμήμα.

Ο τομέας των Logistics στην Ελλάδα είναι ήδη μείζονος σημασίας για την Εθνική Οικονομία.

Δυστυχώς, αυτή η οδός δεν ακολουθήθηκε από τον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών και των σιδηροδρομικών Logistics, του οποίου η συμμετοχή είναι σε πολύ χαμηλά επίπεδα.

Επιπροσθέτως, ανέφερε ότι προκειμένου ο σιδηρόδρομος να παρέχει μία ουσιαστική συνδρομή στις Εμπορευματικές Μεταφορές, υπάρχουν οι πιο κάτω συγκεκριμένες προϋποθέσεις που πρέπει να ικανοποιούνται:

1) Ικανοποιητικές Σιδηροδρομικές Συνδέσεις με Σημεία Πρόσβασης Σιδηροδρομικών Μεταφορών, 2) Οργανωμένα Εμπορευματικά Terminals σε στρατηγικά σημεία που συνδέονται με το βασικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο, 3) Μεγάλα Κέντρα Logistics και σημεία εναπόθεσης containers τα οποία να είναι επαρκώς διασυνδεδεμένα με το Σιδηροδρομικό Δίκτυο και 4) Σύγχρονο Σιδηροδρομικό Δίκτυο με επαρκή χωρητικότητα.

Τέλος, ανέφερε ότι η TRAINOSE είναι μέλος της Ferrovie Dello Stato Italiane από το 2017, ενός από τους μεγαλύτερους σιδηροδρομικούς ομίλους στην Ευρώπη και παγκοσμίως.

Είναι σημαντικό να αναφέρουμε ότι εντός του 2020, κατά τη διάρκεια της πανδημίας, οι ταμειακές εκροές για επενδύσεις από την TRAINOSE ήταν περίπου 28,5 εκ. ευρώ και οι συμβασιοποιημένες επενδύσεις έως το τέλος του 2021 υπερβαίνουν τα 75 εκ. ευρώ. Επίσης, η TRAINOSE προσέλαβε περισσότερους από 250 υπαλλήλους τα τελευταία δύο χρόνια.

Σε ό,τι αφορά στα επόμενα χρόνια, ο προγραμματισμός της εταιρείας περιλαμβάνει:

- 1) Την αναβάθμιση των Εγκαταστάσεων Συντήρησης της εταιρείας,
- 2) Την αγορά Νέου Τροχαίου Υλικού συμπεριλαμβανομένου Τροχαίου Υλικού με μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα,
- 3) Επενδύσεις σε συστήματα IT που υποστηρίζουν τις λειτουργίες της εταιρείας, και
- 4) Επενδύσεις που είναι αναγκαίες για την ανάπτυξη των Εμπορευματικών Σιδηροδρομικών Μετα-φορών π.χ. σε Εμπορευματικά Σιδηροδρομικά Terminals και στο δικό της Κέντρο Logistics στο Θρι-άσιο.

Ο **κ. Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος**, Chair of the Board of Directors – **HRADF**; Professor of Production and Logistics at the **University of Thessaly**, τόνισε: “Ο τομέας της εφοδιαστικής της Ελλάδας έχει διανύσει μακρά πορεία τα τελευταία 15 χρόνια. Ξεκινώντας με τη μακροχρόνια παραχώρηση των τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων στον Πειραιά και μετέπειτα των Οργανισμών Λιμένος Πειραιά και Θεσσαλονίκης, την απελευθέρωση των εμπορικών μεταφορών, την εναρμόνιση των σιδηροδρόμων με τις οδηγίες της Ε.Ε. και στη συνέχεια την ιδιωτικοποίηση της TRAINOSE, καθώς και την επικείμενη παραχώρηση του Θριασίου Εμπορευματικού Κέντρου, των περιφερειακών λιμανιών και της Εγνατίας Οδού, παρέχεται μία άνευ προηγουμένου ευκαιρία στον τομέα των Logistics. Το ΤΑΙΠΕΔ, ως οριζόμενο PPF για το Ελληνικό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, επιδιώκει να αξιοποιήσει περαιτέρω τις μεταρρυθμίσεις αυτές και να συμβάλει στην εδραίωση της Ελλάδας ως παγκόσμιου κέντρου διαμετακομιστικού εμπορίου και πύλης για τα ασιατικά προϊόντα στην Ευρώπη.”

Ο **κ. Γιάννης Πιέρρος**, Εταίρος, Επικεφαλής Τομέα Αυτοκινητοβιομηχανίας και Μεταφορών **EY** Ελλάδος και **EY** στην περιοχή **CESA**, τόνισε ότι, μεταξύ άλλων, η Ελλάδα θα πρέπει να ενισχύσει τη συνδεσιμότητά της με τις διεθνείς εμπορικές οδούς και τα παγκόσμια κέντρα διαμεταφοράς, να βελτιώσει το σιδηροδρομικό δίκτυο και τις υποδομές Logistics, και να επενδύσει στην καινοτομία και το ανθρώπινο κεφάλαιο. Παράλληλα, υποστήριξε ότι, στο πλαίσιο των πόρων που θα διοχετευθούν στη χώρα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας,

καθώς και χάρη στη στρατηγική γεωγραφική της θέση, η Ελλάδα έχει σήμερα την ευκαιρία να αναδυθεί ως κυρίαρχο διεθνές εμπορευματικό κέντρο και κέντρο logistics, αξιοποιώντας την τάση του nearshoring που παρατηρείται στις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες στη μετά-COVID εποχή, καθώς και τη νέα έννοια του “just in case” logistics, σε συνδυασμό με τα παραδοσιακά “just in time” logistics που όλοι γνωρίζουμε. Για να το επιτύχει αυτό, όμως, η χώρα θα πρέπει να κινηθεί με ταχύτητα, καθώς υπάρχει αυξανόμενος ανταγωνισμός.

Μετά το τέλος της συζήτησης οι ομιλητές απάντησαν επίσης σε ερωτήσεις συμμετεχόντων που παρακολούθησαν το webinar.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα **ευρήματα της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της ΕΥ, «Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο»**, υπάρχουν [εδώ](#).

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το webinar παρακαλούμε επισκεφθείτε τον ακόλουθο σύνδεσμο <http://webinars.capitallink.com/2021/greece-an-international-freight-center/>

Ευχαριστούμε για τη συμμετοχή.



CAPITAL LINK GREECE MARKET INSIGHTS WEBINAR SERIES

Η Capital Link έχει εγκαινιάσει μια σειρά webinars τα οποία πραγματοποιούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, με στόχο την ανάδειξη του προφίλ της Ελλάδας ως επιχειρηματικού, επενδυτικού και πολιτισμικού προορισμού στην ευρύτερη παγκόσμια κοινότητα. Στις συζητήσεις συμμετέχουν κορυφαίοι εκπρόσωποι και ειδικοί δίνοντας την ευκαιρία στους συμμετέχοντες να παρακολουθήσουν τις εξαιρετικά ενδιαφέρουσες τοποθετήσεις τους σχετικά με ένα ευρύ φάσμα κρίσιμων ζητημάτων που σχετίζονται με την οικονομία, τις επιχειρηματικές, επενδυτικές και πολιτιστικές ευκαιρίες στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή. Η Capital Link είναι γνωστή για τη διοργάνωση υψηλής ποιότητας συνεδρίων ανά τον κόσμο, τόσο με φυσική παρουσία, όσο και σε ψηφιακή μορφή, και για τη διοργάνωση μίας σειράς webinars και podcasts με ποικίλη θεματολογία που αφορά την οικονομία και τις επενδύσεις. Όλα χαιρούν ιδιαίτερης εκτίμησης και αναγνώρισης διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης.

Όλα τα webinars της Capital Link αναλυτικά – τρέχοντα – πρόσφατα – μελλοντικά, βρίσκονται στον ακόλουθο σύνδεσμο www.capitallinkwebinars.com

ΠΡΟΣΦΑΤΑ WEBINARS

- [Culture and Education among Greek Americans](#)
“Miltiadis Marinakis Endowed Professorship for Modern Greek Language and Culture”
at The Ohio State University
Τετάρτη, 07 Απριλίου, 2021
- [The New Corporate Governance Landscape in Greece – Challenges and Opportunities](#)
Τρίτη, 27 Οκτωβρίου, 2020
- [The New Greek Insolvency Code: A Unified Framework for Early Warning, Preventive Restructuring and Bankruptcy – Debt Release](#)
POTAMITISVEKRIS
Τρίτη, 6 Οκτωβρίου, 2020
- [“ΕΥ Attractiveness Survey Greece 2020”](#)
ΕΥ
Τρίτη, 29 Σεπτεμβρίου, 2020
- [The Greek Domestic Corporate Bond Market Grows Strong](#)
Τρίτη, 8 Σεπτεμβρίου, 2020

Capital Link: New York – London – Oslo – Hamburg – Athens – Limassol – Shanghai – Singapore – Tokyo – Hong Kong

230 Park Avenue • Suite 1536 • New York • New York 10169, USA • Tel.: +1 212 661 7566 • Fax: +1 212 661 7526
10 Lower Grosvenor Place, London, SW1W 0EN, United Kingdom • Tel: +44 795 626 2380
40, Agiou Konstantinou Str, Suite A5, 151-24 Athens, Greece • Tel. +30 210 6109 800 • Fax +30 210 6109 801
Raadhugaten 25, P.O.Box 1904 Vikta • N-0116 Oslo, Norway
www.capitallink.com – www.capitallinkforum.com – www.capitallinkshipping.com

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Παρακαλούμε επικοινωνήστε με:

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ // κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Eleni Bej
Τηλ.: +1 212 661 75 66 - Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // Κυρίες Βικτώρια Τσουκαλά & Αθηνά Κοσμαδάκη
Τηλ. + 30 210 610 9800 - Email : marketing@capitallink.com ; athensoffice@capitallink.com

Για χορηγικές δυνατότητες παρακαλούμε επικοινωνήστε με κ. Νίκο Μπορνόζη, κα. Όλγα Μπορνόζη ή κα. Anny Zhu, email: forum@capitallink.com ή τηλ. +1 (212) 661-7566.

Ή επισκεφθείτε:

<http://webinars.capitallink.com/2021/greece-an-international-freight-center/>
www.capitallink.com
www.webinars.capitallink.com
www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communication) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στο τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF.

Η Capital Link είναι μέλος του **Baltic Exchange** και συνεργάζεται στενά με το **Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, το NASDAQ και το Χρηματιστήριο του Λονδίνου** καθώς και με σημαντικούς διεθνείς και παγκόσμιους οργανισμούς του κλάδου, εστιάζοντας στους κύριους τομείς της δραστηριότητος της.

Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 17 Συνεδρίων και 25 webinars, στη **Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκιο και Hong Kong**, τα περισσότερα από τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα Συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης. Εκτός από τα συνέδρια, η **Capital Link διοργανώνει Webinars** με έμφαση σε επενδυτικές στρατηγικές, σε διάφορους τομείς και κρίσιμα θέματα ενδιαφέροντος για την επενδυτική κοινότητα και εταιρικές παρουσιάσεις. **Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link** ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των γεγονότων σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν της ημερομηνίας κατά την οποία πραγματοποιείται το κάθε γεγονός, καθιστώντας ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωρισθεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία *Lloyds's List*, το 2012, το 2013 από το περιοδικό *InterContinental Finance*, το 2016 από το περιοδικό *Wealth & Finance*. Επίσης, το 2016, από το *Propeller Club* και το Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο *AHI* στην *Washington*.