

PRESS CLIPPINGS

Greece - An International Freight Center

Thursday, July 8, 2021 | 10:00 am EST – 03:00 pm BST – 05:00 pm ATHENS

Welcome Remarks



Mr. Nicolas Bornozis
President
Capital Link Inc.

Presentation of the key findings of the study on "Greece: International Freight Center"



Mr. Thanos Mavros
Partner **EY** Greece and EY Central,
Eastern and Southeastern Europe &
Central Asia (CESA) Supply Chain &
Operations Leader

Keynote Speaker



H.E. Mr. Kostas Karamanlis
Minister of Infrastructure &
Transport
Hellenic Republic

Panel Discussion

Panelists



Mr. Franco Nicola Cupolo
Managing Director - Chief
Executive Officer - **THPA SA**



Mr. Athanasios Psathas
Chairman & CEO - **THEK S.A.**
CEO - **ETVA VIPE S.A.**



Prof. Philippos Tsalides
CEO
TRAINOSE S.A.



**Dr. Athanasios
Ziliaskopoulos**
Chair of the Board of
Directors – **HRADF**;
Professor of Production and
Logistics at the **University
of Thessaly**

Moderators



Mr. Yannis Pierros
Partner - **EY** Greece and EY Central, Eastern and
Southeastern Europe & Central Asia (CESA) Mobility
Leader



Mr. Thanos Mavros
Partner **EY** Greece and EY Central, Eastern and
Southeastern Europe & Central Asia (CESA) Supply
Chain & Operations Leader

Capital Link: Πώς μπορεί η Ελλάδα να γίνει Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο



Με αθρόα συμμετοχή από Αμερική, Ευρώπη, Ελλάδα και Κύπρο, πραγματοποιήθηκε η 90 λεπτών Ψηφιακή Συζήτηση - Webinar της Capital Link, που παρουσίασε τα ευρήματα της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της ΕΥ «Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο». Το webinar επικεντρώθηκε στις τελευταίες εξελίξεις στον ελληνικό κλάδο μεταφορών και logistics, αναδεικνύοντας την πολύπλευρη δυναμική και τα επιμέρους στοιχεία του οικοσυστήματος μεταφορών και logistics που πρέπει να εκμεταλλευτεί η χώρα, για να αξιοποιήσει το μεγαλύτερο ανταγωνιστικό της πλεονέκτημα - τη γεωγραφική της θέση - και να αναδυθεί ως ένα διεθνές

εμπορευματικό κέντρο.

Ο Νίκος Μπορνόζης, President & CEO – Capital Link Inc., σημείωσε μεταξύ άλλων πως η στρατηγική τοποθεσία της χώρας, και η αύξηση των επενδύσεων σε υποδομές στους κλάδους των μεταφορών και των logistics, βρίσκονται πίσω από τις προσπάθειες της να ενισχύσει τη θέση της ως παγκόσμιου διαμετακομιστικού κόμβου. Η έρευνα της ΕΥ εξετάζει τον ρόλο της Ελλάδας ως ενός ανταγωνιστικού, διατροφικού διαδρόμου για το ευρωπαϊκό θαλάσσιο εμπόριο με την Ασία. Η ΕΥ όπως θα δούμε, στο πλαίσιο της έρευνάς της παρουσιάζει μια σειρά συγκεκριμένων συστάσεων για τα λιμάνια, το οδικό δίκτυο, τον τομέα Logistics 3PL, τις αεροπορικές και θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, το σιδηροδρομικό δίκτυο, τα τελωνεία, το ανθρώπινο δυναμικό και γενικά ολόκληρη την πολυπλοκότητα του οικοσυστήματος που σχετίζεται με τα Logistics και τις υποδομές.

Τα ευρήματα της έρευνας

Ο κ. Θάνος Μαύρος, Εταίρος, Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διεπιχειρησιακών Λειτουργιών ΕΥ Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA), ανέφερε πως η Ελλάδα έχει κάνει σημαντικά βήματα προόδου τα τελευταία χρόνια προς την ανάδειξή της σε εμπορευματική πύλη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, κυρίως χάρη στην πρόοδο που σημειώθηκε στον ναυτιλιακό κλάδο, τα ναυτιλιακά logistics και το οδικό δίκτυο. Παρόλα αυτά, αναδεικνύεται η ανάγκη για περαιτέρω βελτίωση των δυνατοτήτων της χώρας ως περιφερειακού κόμβου εμπορευματικών μεταφορών, καθώς το 43% των συμμετεχόντων σε σύντομο ερωτηματολόγιο που εμπειρείχε η μελέτη, κρίνουν την ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας στον τομέα των μεταφορών και logistics, ως χαμηλή, ενώ το 42% εκτιμούν ότι καλύπτει τις ανάγκες τους.

Σε αυτό το πλαίσιο, παρουσιάστηκαν συνοπτικά οι εξειδικευμένες προτάσεις της ΕΥ για τη βελτίωση του ελληνικού οικοσυστήματος μεταφορών και logistics και την ανάδειξη της χώρας σε διεθνές εμπορευματικό κέντρο, οι οποίες εστιάζουν στα λιμάνια, το οδικό δίκτυο, τον κλάδο 3PL / 4PL, τις αεροπορικές και θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, το σιδηροδρομικό δίκτυο, τα τελωνεία, το ανθρώπινο κεφάλαιο στον κλάδο μεταφορών και logistics, καθώς και την εμπορική ταυτότητα (brand) της χώρας.

Ολοκληρώνοντας την παρουσίασή του, ο κος Μαύρος παρέθεσε ενδεικτικούς στόχους τους οποίους θα πρέπει να επιδιώξει η Ελλάδα τα επόμενα 3-5 χρόνια, όπως η βελτίωση της θέσης της χώρας στον δείκτη Logistics Performance Index (LPI), καταλήγοντας ότι θα απαιτηθούν αυξημένες προσπάθειες προώθησης του brand της Ελλάδας ως διεθνούς και περιφερειακού κόμβου διαμεταφοράς, για να καταφέρει να αναδυθεί ως η πρωταρχική εμπορευματική πύλη για τις αγορές της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Στρατηγικές προτεραιότητες της Ελλάδας

Ο κ. Κώστας Καραμανλής, Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών, ανέφερε πως μία από τις στρατηγικές προτεραιότητες της Ελλάδας είναι να γίνει διαμετακομιστικός κόμβος στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Σημείωσε σχετικά : «Μετά από μια δεκαετία με πολλές δυσκολίες, λόγω της οικονομικής κρίσης και στη συνέχεια λόγω της πανδημίας, η Ελλάδα σταδιακά μπορεί και θα ανακτήσει τον φυσικό της ρόλο ως ηγετική δύναμη στα Βαλκάνια. Όλες οι κυβερνητικές μας προσπάθειες επικεντρώνονται στη μεταμόρφωση της Ελλάδας σε έναν ανταγωνιστικό διατροπικό διάδρομο για το ευρωπαϊκό εμπόριο, συνδέοντας κυρίως τις αγορές της ΝΑ Ασίας με την Ευρώπη. Το λιμάνι του Πειραιά παίζει ήδη αυτόν τον ρόλο. Ωστόσο, πρέπει να αναβαθμίσουμε την υποδομή μας, προκειμένου να ενισχύσουμε αυτόν τον ρόλο.

Είναι γνωστό ότι κάθε κρίση, οικονομική ή άλλης φύσης, όπως η COVID-19, παρουσιάζει ευκαιρίες. Σε αυτό το πλαίσιο, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ αποτελεί μοναδική ευκαιρία για την ανάπτυξη και την εξέλιξη της χώρας μας. Όπως έχει γίνει ήδη γνωστό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε πρόσφατα το σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας 30,5 δισεκατομμυρίων ευρώ για την Ελλάδα, εκταμιεύοντας επιχορηγήσεις ύψους 17,8 δισεκατομμυρίων ευρώ και δάνεια 12,7 δισεκατομμυρίων ευρώ κατά την περίοδο 2021-2026. Όσον αφορά τις μεταφορές, τα logistics και, γενικότερα, την πολυτροπικότητα, στόχος μας είναι να μετατρέψουμε την Ελλάδα σε έναν διαμετακομιστικό κόμβο της ευρύτερης περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου, εφαρμόζοντας ένα ολοκληρωμένο, πολύπλευρο σχέδιο.

Πρώτον, μετατρέπουμε το λιμάνι του Πειραιά και τα λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας (Θεσσαλονίκη-Αλεξανδρούπολη-Καβάλα) σε πύλες εισόδου και, στη συνέχεια, αναβαθμίζουμε την Ελλάδα στον τομέα των Logistics.

Το λιμάνι του Πειραιά είναι λιμάνι εισόδου και μεταφόρτωσης, για εμπορεύματα που προέρχονται από το κανάλι του Σουέζ.

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μπορεί να γίνει λιμάνι - πύλη εισόδου για τη ΝΑ Ευρώπη.

Η διασύνδεση μεταξύ των λιμένων Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης και μεταξύ Αλεξανδρούπολης και Μαύρης Θάλασσας, μπορεί να αναβαθμίσει γεωπολιτικά ολόκληρη την περιοχή της Βόρειας Ελλάδας.

Δεύτερον, αναβαθμίζουμε το σιδηροδρομικό μας δίκτυο, το οποίο μπορεί να βελτιώσει τον θαλάσσιο διάδρομο, συνδέοντας τις Ασιατικές αγορές με το λιμάνι του Πειραιά, σε έναν χερσαίο διάδρομο μεταφοράς εμπορευμάτων στην Κεντρική Ευρώπη.

Θέτουμε σε εφαρμογή το μεγαλύτερο σιδηροδρομικό έργο που έχει προγραμματιστεί ποτέ στη χώρα, ύψους 3,3 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Για την Ελλάδα, η ύπαρξη ενός αξιόπιστου σιδηροδρομικού δικτύου είναι υψίστης σημασίας. Γι' αυτό είναι καιρός η νέα γενιά “μεγάλων έργων” να συμπεριλαμβάνει και τα σιδηροδρομικά έργα.

Αυτά τα σιδηροδρομικά έργα είναι φιλικά προς το περιβάλλον, έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα την ασφάλεια και με μεγαλύτερη οργάνωση και είναι περισσότερο κατάλληλα για τη μεταφορά βαρέων εμπορευμάτων με μεγάλο όγκο.

Τρίτον, αναβαθμίζουμε τα περιφερειακά μας αεροδρόμια, καθώς και τα μικρότερα λιμάνια στα νησιά μας.

Προκειμένου να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, να μετατραπεί η Ελλάδα σε έναν διεθνή διαμετακομιστικό κόμβο, είναι απαραίτητο να επενδύσουμε στον τομέα των υποδομών, ο οποίος έχει επίσης μεγάλο πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα για το ΑΕΠ της χώρας μας.

Προχωράμε με ένα συνολικό σχέδιο 13 δισεκατομμυρίων ευρώ για έργα υποδομής, που χρηματοδοτούνται κυρίως από διαρθρωτικά ταμεία από την ΕΕ.

Αυτό το σχέδιο περιλαμβάνει έργα που βρίσκονται σε κατάσταση αδράνειας εδώ και χρόνια λόγω διαφόρων και περίπλοκων θεμάτων, αλλά είναι απολύτως απαραίτητα και μπορούν να μεταμορφώσουν την Ελλάδα τα επόμενα χρόνια.

Έργα όπως:

- Το μετρό της Θεσσαλονίκης, ο αυτοκινητόδρομος ΒΟΑΚ στην Κρήτη, ένα από τα μεγαλύτερα οδικά έργα – αν όχι το μεγαλύτερο στην ΕΕ – και, η εθνική οδός Πάτρα-Πύργου, η ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου Ε65 και, φυσικά, η γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο στην Ελλάδα, του οποίου η σύμβαση κατασκευής υπογράφηκε πρόσφατα, στις 7 Ιουλίου, 2021.

Ταυτόχρονα, προχωράμε σε μια σειρά νέων έργων, όπως:

- την επέκταση της Αττικής Οδού, το Flyover της Θεσσαλονίκης, σιδηροδρομικό σχέδιο (αξίας 3,3 δισεκατομμυρίων ευρώ), έργα αντιπλημμυρικής προστασίας (αξίας 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ) και παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε πάνω από 7000 επικίνδυνα σημεία σε όλο το οδικό δίκτυο της χώρας, χρηματοδοτούμενα από την ΕΤΕ.

Το ταξίδι για την Ελλάδα έχει ήδη ξεκινήσει, με τη χώρα μας να έχει κάνει βήματα καθοριστικής σημασίας προς την αιεφόρο ανάπτυξη και την επίτευξη του στόχου. Ελπίζουμε ότι, τα επόμενα χρόνια, η Ελλάδα θα αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητές της ως κορυφαίος παγκόσμιος διαμετακομιστικός κόμβος μεταφοράς εμπορευμάτων και logistics.»

Η συζήτηση

Κατά την συζήτηση που ακολούθησε, ο Franco Nicola Cupolo, Managing Director – Chief Executive Officer – THPA SA, τόνισε: “Όραμα και αποστολή της ΟΛΘ Α.Ε. είναι η εδραίωση του Λιμένα της Θεσσαλονίκης ως κύρια θαλάσσια πύλη για εμπορευματοκιβώτια και γενικό φορτίο στις αγορές των Βαλκανίων, της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης προσφέροντας ένα αποτελεσματικό και αξιόπιστο σύστημα εφοδιαστικής υψηλής ποιότητας, αναπτύσσοντας και προωθώντας παγκόσμιες λύσεις εφοδιαστικής στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη που θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις της παγκόσμιας οικονομίας και των πιο απαιτητικών πελατών.

Στρατηγικός μας στόχος είναι να βελτιώσουμε την ανταγωνιστικότητα του λιμένα και να αυξήσουμε σημαντικά τη διακίνηση φορτίων προσφέροντας βελτιωμένους χρόνους διέλευσης, διευρυμένη χωρητικότητα, αυξημένη παραγωγικότητα, αξιόπιστα και οικονομικά αποδοτικά δίκτυα εφοδιαστικής (ιδίως σιδηροδρομικό δίκτυο), καθώς και ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και τεχνολογικά προηγμένες λιμενικές λειτουργίες.

Είμαστε διεθνείς εταίροι. Η ΟΛΘ Α.Ε. το 2020 ίδρυσε το πρώτο dry port στη Σόφια της Βουλγαρίας επεκτείνοντας την ενδοχώρα και βελτιώνοντας τη συνδεσιμότητα του λιμένα της Θεσσαλονίκης. Το γεγονός αυτό αποτελεί πράγματι ένα εξαιρετικά σημαντικό ιστορικό και αναπτυξιακό ορόσημο για τον Λιμάνι καθώς είναι το πρώτο dry port από μια σειρά αντίστοιχων που θα δημιουργήσουμε στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Το dry port συνδέεται με τρένο απευθείας με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης (3 δρομολόγια σε εβδομαδιαία βάση μεταξύ του λιμένα της Θεσσαλονίκης και του dry port στη Σόφια), παρέχοντας ανταγωνιστικούς χρόνους και κόστη διαμετακόμισης και καθίσταται ως σημαντικός εμπορικός κόμβος και σύγχρονο κέντρο ανάπτυξης, ο οποίος θα συνδέεται με τρένο με μια σειρά dry ports στη Νοτιοανατολική, Ανατολική και Κεντρική Ευρώπη, διαδραματίζοντας καθοριστικό ρόλο στην ενίσχυση της εισαγωγικής και εξαγωγικής δραστηριότητας πληθώρας επιχειρήσεων. Στόχος μας είναι η ανάπτυξη και προσφορά αξιόπιστων, σύγχρονων και ανταγωνιστικών υπηρεσιών συνδυασμένων μεταφορών στους πελάτες μας και η σημαντική συμβολή της Εταιρείας μας στη διαμόρφωση και την ενίσχυση των συνθηκών και των ευκαιριών ανάπτυξης για τους συνεργάτες μας.”

Ο Αθανάσιος Ψαθάς, Chairman and CEO – THEK S.A. ; CEO – ETVA VIPE S.A., τόνισε: “Η Ελλάδα διαθέτει γεωγραφικό πλεονέκτημα για την εξυπηρέτηση των εμπορευματικών ροών από την Ασία προς την Ευρώπη, σε σχέση με τα υπόλοιπα λιμάνια της Μεσογείου ή της Βόρειας Ευρώπης, λόγω της εγγύτητάς της με την διώρυγα του Σουέζ. Πλεονέκτημα το οποίο η χώρα προσπαθεί να αξιοποιήσει σε μεγάλο βαθμό με την ανάπτυξη των λιμένων του Πειραιά (4ο μεγαλύτερο στην Ευρώπη) της Θεσσαλονίκης, του Βόλου, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης.

Η Ελλάδα παρά την πρόοδο που έχει επιτευχθεί τα τελευταία χρόνια, για να μπορέσει να μετατραπεί σε Διεθνές Κέντρο Εμπορευματικών Μεταφορών θα πρέπει να επενδύσει περαιτέρω σε έργα υποδομής τόσο σε λιμάνια, οδικούς άξονες και σιδηροδρομικό δίκτυο όσο και σε μεγάλους οργανωμένους χώρους logistics. Τέτοιοι χώροι είναι το νέο εμπορευματικό Κέντρο του Θριασίου Πεδίου στην Αττική και του στρατοπέδου Γκόνου στη Θεσσαλονίκη.

Το νέο εμπορευματικό κέντρο του Θριασίου αναπτύσσεται σε έκταση πεντακοσίων ογδόντα οκτώ στρεμμάτων εντός της οποίας θα κατασκευαστούν 240.000 τετραγωνικά μέτρα στεγασμένων αποθηκευτικών χώρων. Το Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο διαθέτει ήδη επαρκή οδική και σιδηροδρομική σύνδεση με το εμπορικό λιμάνι του Πειραιά.

Καινοτόμες τεχνολογίες

Το εσωτερικό σιδηροδρομικό δίκτυο του ΘΕΚ και η διασύνδεσή του με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο το καθιστούν το μεγαλύτερο διαμετακομιστικό κέντρο της Ελλάδος, με δυνατότητα μετατροπής του σε ένα από τα σημαντικότερα σύγχρονα διατροπικά κέντρα εμπορευματικών μεταφορών και logistics, του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Το ΘΕΚ με την υιοθέτηση καινοτόμων τεχνολογιών έχει την δυνατότητα να αποτελέσει τον καταλύτη της ανάπτυξης των συνεργειών των ελληνικών εταιρειών logistics και την αναβάθμιση αυτών σε παρόχους υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας και όχι απλά διαμετακόμισης. Πολλές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην εφοδιαστική αλυσίδα (3PL, Freight forwarders, Warehousing) έχουν ήδη εκδηλώσει το έντονο ενδιαφέρον τους για την εγκατάστασή τους στο ΘΕΚ.

Η κατασκευή του ΘΕΚ (Θριάσιο I) και η ιδιωτικοποίηση του όμορου Εμπορευματικού Σιδηροδρομικού Σταθμού και Σταθμού Διαλογής (Θριάσιο II) θα ενισχύσουν σημαντικά τις ήδη υπάρχουσες χερσαίες υποδομές του εμπορικού λιμένας Πειραιώς. Η πλήρης ανάπτυξη και λειτουργία των δύο συγκροτημάτων θα μπορούσε να καταστήσει την περιοχή του Θριασίου Πεδίου ένα από τους μεγαλύτερους χερσαίους λιμένες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης."

Ο Καθηγ. Φίλιππος Τσαλίδης, CEO - TRAINOSE S.A., επεσήμανε ότι η Ελλάδα έχει σημαντικά γεωπολιτικά πλεονεκτήματα τα οποία επιτρέπουν στη χώρα να καθιερωθεί ως ένα αποδοτικό διεθνές κέντρο εμπο-ρευματικών μεταφορών, αποτελώντας τη φυσική πύλη της Ευρώπης στο Νοτιοανατολικό της τμήμα.

Ο τομέας των Logistics στην Ελλάδα είναι ήδη μείζονος σημασίας για την Εθνική Οικονομία.

Δυστυχώς, αυτή η οδός δεν ακολουθήθηκε από τον τομέα των εμπορευματικών

μεταφορών και των σιδηροδρομικών Logistics, του οποίου η συμμετοχή είναι σε πολύ χαμηλά επίπεδα.

Επιπροσθέτως, ανέφερε ότι προκειμένου ο σιδηρόδρομος να παρέχει μία ουσιαστική συνδρομή στις Εμπορευματικές Μεταφορές, υπάρχουν οι πιο κάτω συγκεκριμένες προϋποθέσεις που πρέπει να ικανοποιούνται:

1) Ικανοποιητικές Σιδηροδρομικές Συνδέσεις με Σημεία Πρόσβασης Σιδηροδρομικών Μεταφορών, 2) Οργανωμένα Εμπορευματικά Terminals σε στρατηγικά σημεία που συνδέονται με το βασικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο, 3) Μεγάλα Κέντρα Logistics και σημεία εναπόθεσης containers τα οποία να είναι επαρκώς διασυνδεδεμένα με το Σιδηροδρομικό Δίκτυο και 4) Σύγχρονο Σιδηροδρομικό Δίκτυο με επαρκή χωρητικότητα.

Τέλος, ανέφερε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι μέλος της Ferrovie Dello Stato Italiane από το 2017, ενός από τους μεγαλύτερους σιδηροδρομικούς ομίλους στην Ευρώπη και παγκοσμίως.

Είναι σημαντικό να αναφέρουμε ότι εντός του 2020, κατά τη διάρκεια της πανδημίας, οι ταμειακές εκροές για επενδύσεις από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ήταν περίπου 28,5 εκ. ευρώ και οι συμβασιοποιημένες επενδύσεις έως το τέλος του 2021 υπερβαίνουν τα 75 εκ. ευρώ. Επίσης, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προσέλαβε περισσότερους από 250 υπαλλήλους τα τελευταία δύο χρόνια.

Σε ό,τι αφορά στα επόμενα χρόνια, ο προγραμματισμός της εταιρείας περιλαμβάνει:

- 1) Την αναβάθμιση των Εγκαταστάσεων Συντήρησης της εταιρείας,
- 2) Την αγορά Νέου Τροχαίου Υλικού συμπεριλαμβανομένου Τροχαίου Υλικού με μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα,
- 3) Επενδύσεις σε συστήματα IT που υποστηρίζουν τις λειτουργίες της εταιρείας, και
- 4) Επενδύσεις που είναι αναγκαίες για την ανάπτυξη των Εμπορευματικών Σιδηροδρομικών Μετα-φορών π.χ. σε Εμπορευματικά Σιδηροδρομικά Terminals και στο δικό της Κέντρο logistics στο Θρι-άσιο.

Ο κ. Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος, Chair of the Board of Directors - HRADF; Professor of Production and Logistics at the University of Thessaly, τόνισε: “Ο τομέας της εφοδιαστικής της Ελλάδας έχει διανύσει μακρά πορεία τα τελευταία 15 χρόνια. Ξεκινώντας με τη μακροχρόνια παραχώρηση των τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων στον Πειραιά και μετέπειτα των Οργανισμών Λιμένος Πειραιά και Θεσσαλονίκης, την απελευθέρωση των εμπορικών μεταφορών, την εναρμόνιση των σιδηροδρόμων με τις οδηγίες της Ε.Ε. και στη συνέχεια την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, καθώς και την επικείμενη παραχώρηση του Θριάσιου Εμπορευματικού

Κέντρου, των περιφερειακών λιμανιών και της Εγνατίας Οδού, παρέχεται μία άνευ προηγουμένου ευκαιρία στον τομέα των logistics. Το ΤΑΙΠΕΔ, ως οριζόμενο PPF για το Ελληνικό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, επιδιώκει να αξιοποιήσει περαιτέρω τις μεταρρυθμίσεις αυτές και να συμβάλει στην εδραίωση της Ελλάδας ως παγκόσμιου κέντρου διαμετακομιστικού εμπορίου και πύλης για τα ασιατικά προϊόντα στην Ευρώπη.”

Ο κ. Γιάννης Πιέρρος, Εταίρος, Επικεφαλής Τομέα Αυτοκινητοβιομηχανίας και Μεταφορών ΕΥ Ελλάδος και ΕΥ στην περιοχή CESA, τόνισε ότι, μεταξύ άλλων, η Ελλάδα θα πρέπει να ενισχύσει τη συνδεσιμότητά της με τις διεθνείς εμπορικές οδούς και τα παγκόσμια κέντρα διαμεταφοράς, να βελτιώσει το σιδηροδρομικό δίκτυο και τις υποδομές logistics, και να επενδύσει στην καινοτομία και το ανθρώπινο κεφάλαιο. Παράλληλα, υποστήριξε ότι, στο πλαίσιο των πόρων που θα διοχετευθούν στη χώρα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και χάρη στη στρατηγική γεωγραφική της θέση, η Ελλάδα έχει σήμερα την ευκαιρία να αναδυθεί ως κυρίαρχο διεθνές εμπορευματικό κέντρο και κέντρο logistics, αξιοποιώντας την τάση του nearshoring που παρατηρείται στις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες στη μετά-COVID εποχή, καθώς και τη νέα έννοια του “just in case” logistics, σε συνδυασμό με τα παραδοσιακά “just in time” logistics που όλοι γνωρίζουμε. Για να το επιτύχει αυτό, όμως, η χώρα θα πρέπει να κινηθεί με ταχύτητα, καθώς υπάρχει αυξανόμενος ανταγωνισμός.

Πηγή: ot.gr

URL:

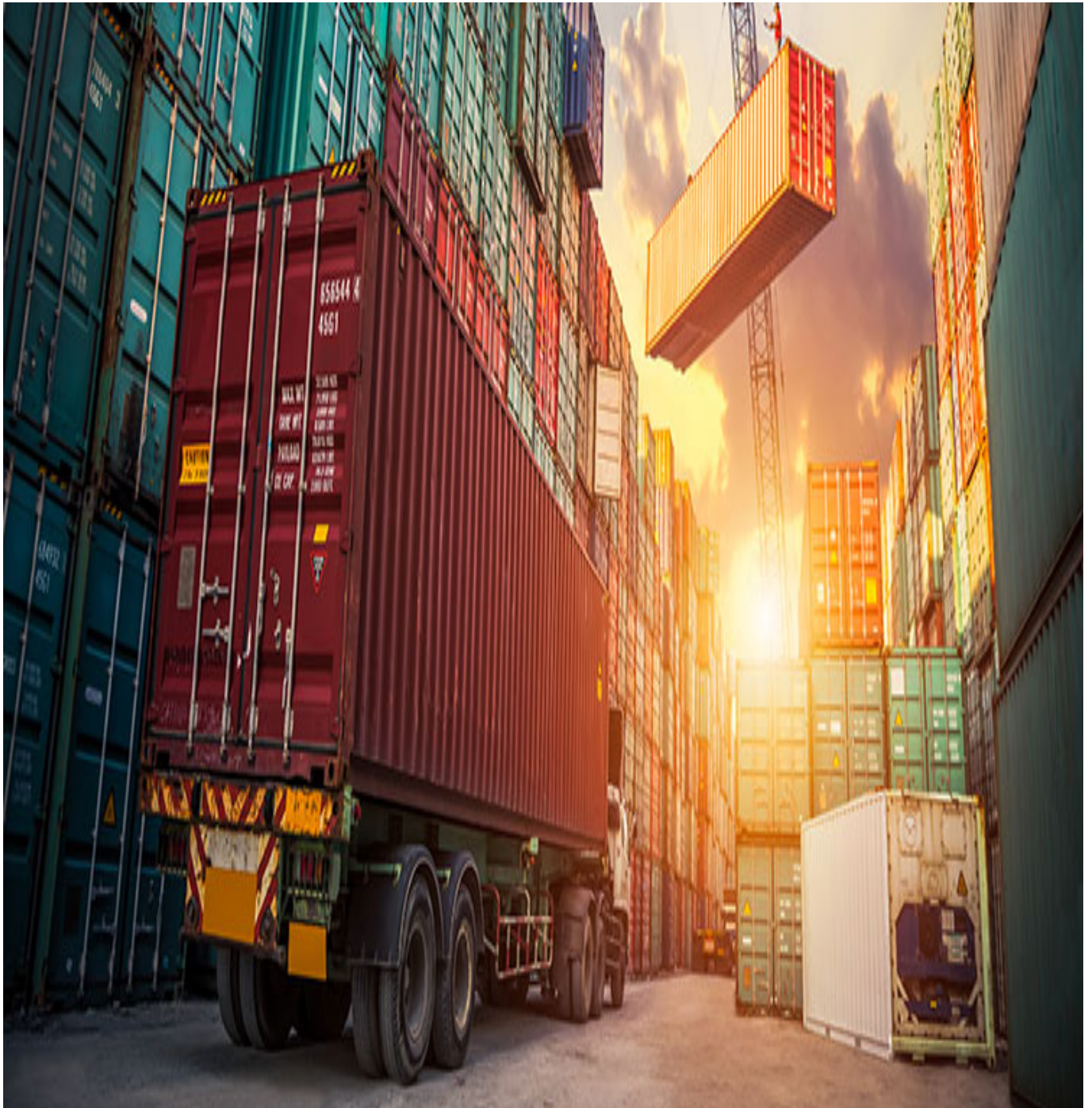
<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=244074132>

Keyword: MARKET INSIGHTS WEBINAR SERIES

Date: 2021-07-15, 10:43:54

Source: eurocapital.gr

Capital Link: Πώς μπορεί η Ελλάδα να γίνει Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο - Οικονομικός Ταχυδρόμος - ot.gr



Με αθρόα συμμετοχή από Αμερική, Ευρώπη, Ελλάδα και Κύπρο, πραγματοποιήθηκε η 90 λεπτών Ψηφιακή Συζήτηση - Webinar της Capital Link, που παρουσίασε τα ευρήματα της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της ΕΥ «Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο». Το webinar επικεντρώθηκε στις τελευταίες εξελίξεις στον ελληνικό κλάδο μεταφορών και logistics, αναδεικνύοντας την πολύπλευρη δυναμική και τα επιμέρους στοιχεία του οικοσυστήματος μεταφορών και logistics που πρέπει να

εκμεταλλευτεί η χώρα, για να αξιοποιήσει το μεγαλύτερο ανταγωνιστικό της πλεονέκτημα – τη γεωγραφική της θέση – και να αναδυθεί ως ένα διεθνές εμπορευματικό κέντρο.

Ο **Νίκος Μπορνόζης**, President & CEO – Capital Link Inc., σημείωσε μεταξύ άλλων πως η στρατηγική τοποθεσία της χώρας, και η αύξηση των επενδύσεων σε υποδομές στους κλάδους των μεταφορών και των logistics, βρίσκονται πίσω από τις προσπάθειες της να ενισχύσει τη θέση της ως παγκόσμιου διαμετακομιστικού κόμβου. Η έρευνα της ΕΥ εξετάζει τον ρόλο της Ελλάδας ως ενός ανταγωνιστικού, διατροπικού διαδρόμου για το ευρωπαϊκό θαλάσσιο εμπόριο με την Ασία. Η ΕΥ όπως θα δούμε, στο πλαίσιο της έρευνάς της παρουσιάζει μια σειρά συγκεκριμένων συστάσεων για τα λιμάνια, το οδικό δίκτυο, τον τομέα Logistics 3PL, τις αεροπορικές και θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, το σιδηροδρομικό δίκτυο, τα τελωνεία, το ανθρώπινο δυναμικό και γενικά ολόκληρη την πολυπλοκότητα του οικοσυστήματος που σχετίζεται με τα Logistics και τις υποδομές.

Τα ευρήματα της έρευνας

Ο κ. **Θάνος Μαύρος**, Εταίρος, Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διεπιχειρησιακών Λειτουργιών ΕΥ Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA), ανέφερε πως η Ελλάδα έχει κάνει σημαντικά βήματα προόδου τα τελευταία χρόνια προς την ανάδειξή της σε εμπορευματική πύλη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, κυρίως χάρη στην πρόοδο που σημειώθηκε στον ναυτιλιακό κλάδο, τα ναυτιλιακά logistics και το οδικό δίκτυο. Παρόλα αυτά, αναδεικνύεται η ανάγκη για περαιτέρω βελτίωση των δυνατοτήτων της χώρας ως περιφερειακού κόμβου εμπορευματικών μεταφορών, καθώς το 43% των συμμετεχόντων σε σύντομο ερωτηματολόγιο που εμπειρείχε η μελέτη, κρίνουν την ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας στον τομέα των μεταφορών και logistics, ως χαμηλή, ενώ το 42% εκτιμούν ότι καλύπτει τις ανάγκες τους.

Σε αυτό το πλαίσιο, παρουσιάστηκαν συνοπτικά οι εξειδικευμένες προτάσεις της ΕΥ για τη βελτίωση του ελληνικού οικοσυστήματος μεταφορών και logistics και την ανάδειξη της χώρας σε διεθνές εμπορευματικό κέντρο, οι οποίες εστιάζουν στα λιμάνια, το οδικό δίκτυο, τον κλάδο 3PL / 4PL, τις αεροπορικές και θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, το σιδηροδρομικό δίκτυο, τα τελωνεία, το ανθρώπινο κεφάλαιο στον κλάδο μεταφορών και logistics, καθώς και την εμπορική ταυτότητα (brand) της χώρας.

Ολοκληρώνοντας την παρουσίασή του, ο κος Μαύρος παρέθεσε ενδεικτικούς στόχους τους οποίους θα πρέπει να επιδιώξει η Ελλάδα τα επόμενα 3-5 χρόνια, όπως η βελτίωση της θέσης της χώρας στον δείκτη Logistics Performance Index (LPI), καταλήγοντας ότι θα απαιτηθούν αυξημένες προσπάθειες προώθησης του brand της Ελλάδας ως διεθνούς και περιφερειακού κόμβου διαμεταφοράς, για να καταφέρει να αναδυθεί ως η πρωταρχική εμπορευματική πύλη για τις αγορές της Κεντρικής και

Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Στρατηγικές προτεραιότητες της Ελλάδας

Ο κ. **Κώστας Καραμανλής**, Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών, ανέφερε πως μία από τις στρατηγικές προτεραιότητες της Ελλάδας είναι να γίνει διαμετακομιστικός κόμβος στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Σημείωσε σχετικά : «Μετά από μια δεκαετία με πολλές δυσκολίες, λόγω της οικονομικής κρίσης και στη συνέχεια λόγω της πανδημίας, η Ελλάδα σταδιακά μπορεί και θα ανακτήσει τον φυσικό της ρόλο ως ηγετική δύναμη στα Βαλκάνια. Όλες οι κυβερνητικές μας προσπάθειες επικεντρώνονται στη μεταμόρφωση της Ελλάδας σε έναν ανταγωνιστικό διατροπικό διάδρομο για το ευρωπαϊκό εμπόριο, συνδέοντας κυρίως τις αγορές της ΝΑ Ασίας με την Ευρώπη. Το λιμάνι του Πειραιά παίζει ήδη αυτόν τον ρόλο. Ωστόσο, πρέπει να αναβαθμίσουμε την υποδομή μας, προκειμένου να ενισχύσουμε αυτόν τον ρόλο.

Είναι γνωστό ότι κάθε κρίση, οικονομική ή άλλης φύσης, όπως η COVID-19, παρουσιάζει ευκαιρίες. Σε αυτό το πλαίσιο, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ αποτελεί μοναδική ευκαιρία για την ανάπτυξη και την εξέλιξη της χώρας μας. Όπως έχει γίνει ήδη γνωστό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε πρόσφατα το σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας 30,5 δισεκατομμυρίων ευρώ για την Ελλάδα, εκταμιεύοντας επιχορηγήσεις ύψους 17,8 δισεκατομμυρίων ευρώ και δάνεια 12,7 δισεκατομμυρίων ευρώ κατά την περίοδο 2021-2026. Όσον αφορά τις μεταφορές, τα logistics και, γενικότερα, την πολυτροπικότητα, στόχος μας είναι να μετατρέψουμε την Ελλάδα σε έναν διαμετακομιστικό κόμβο της ευρύτερης περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου, εφαρμόζοντας ένα ολοκληρωμένο, πολύπλευρο σχέδιο.

Πρώτον, μετατρέπουμε το λιμάνι του Πειραιά και τα λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας (Θεσσαλονίκη-Αλεξανδρούπολη-Καβάλα) σε πύλες εισόδου και, στη συνέχεια, αναβαθμίζουμε την Ελλάδα στον τομέα των Logistics.

Το λιμάνι του Πειραιά είναι λιμάνι εισόδου και μεταφόρτωσης, για εμπορεύματα που προέρχονται από το κανάλι του Σουέζ.

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μπορεί να γίνει λιμάνι - πύλη εισόδου για τη ΝΑ Ευρώπη.

Η διασύνδεση μεταξύ των λιμένων Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης και μεταξύ Αλεξανδρούπολης και Μαύρης Θάλασσας, μπορεί να αναβαθμίσει γεωπολιτικά ολόκληρη την περιοχή της Βόρειας Ελλάδας.

Δεύτερον, αναβαθμίζουμε το σιδηροδρομικό μας δίκτυο, το οποίο μπορεί να βελτιώσει τον θαλάσσιο διάδρομο, συνδέοντας τις Ασιατικές αγορές με το λιμάνι του Πειραιά, σε έναν χερσαίο διάδρομο μεταφοράς εμπορευμάτων στην Κεντρική Ευρώπη.

Θέτουμε σε εφαρμογή το μεγαλύτερο σιδηροδρομικό έργο που έχει προγραμματιστεί ποτέ στη χώρα, ύψους 3,3 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Για την Ελλάδα, η ύπαρξη ενός αξιόπιστου σιδηροδρομικού δικτύου είναι υψίστης σημασίας. Γι' αυτό είναι καιρός η νέα γενιά "μεγάλων έργων" να συμπεριλαμβάνει και τα σιδηροδρομικά έργα.

Αυτά τα σιδηροδρομικά έργα είναι φιλικά προς το περιβάλλον, έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα την ασφάλεια και με μεγαλύτερη οργάνωση και είναι περισσότερο κατάλληλα για τη μεταφορά βαρέων εμπορευμάτων με μεγάλο όγκο.

Τρίτον, αναβαθμίζουμε τα περιφερειακά μας αεροδρόμια, καθώς και τα μικρότερα λιμάνια στα νησιά μας.

Προκειμένου να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, να μετατραπεί η Ελλάδα σε έναν διεθνή διαμετακομιστικό κόμβο, είναι απαραίτητο να επενδύσουμε στον τομέα των υποδομών, ο οποίος έχει επίσης μεγάλο πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα για το ΑΕΠ της χώρας μας.

Προχωράμε με ένα συνολικό σχέδιο 13 δισεκατομμυρίων ευρώ για έργα υποδομής, που χρηματοδοτούνται κυρίως από διαρθρωτικά ταμεία από την ΕΕ.

Αυτό το σχέδιο περιλαμβάνει έργα που βρίσκονται σε κατάσταση αδράνειας εδώ και χρόνια λόγω διαφόρων και περίπλοκων θεμάτων, αλλά είναι απολύτως απαραίτητα και μπορούν να μεταμορφώσουν την Ελλάδα τα επόμενα χρόνια.

Έργα όπως:

- Το μετρό της Θεσσαλονίκης, ο αυτοκινητόδρομος ΒΟΑΚ στην Κρήτη, ένα από τα μεγαλύτερα οδικά έργα - αν όχι το μεγαλύτερο στην ΕΕ - και, η εθνική οδός Πάτρα-Πύργου, η ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου Ε65 και, φυσικά, η γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο στην Ελλάδα, του οποίου η σύμβαση κατασκευής υπογράφηκε πρόσφατα, στις 7 Ιουλίου, 2021.

Ταυτόχρονα, προχωράμε σε μια σειρά νέων έργων, όπως:

- την επέκταση της Αττικής Οδού, το Flyover της Θεσσαλονίκης, σιδηροδρομικό σχέδιο (αξίας 3,3 δισεκατομμυρίων ευρώ), έργα αντιπλημμυρικής προστασίας (αξίας 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ) και παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε πάνω από 7000 επικίνδυνα σημεία σε όλο το οδικό δίκτυο της χώρας, χρηματοδοτούμενα από την ΕΤΕ.

Το ταξίδι για την Ελλάδα έχει ήδη ξεκινήσει, με τη χώρα μας να έχει κάνει βήματα καθοριστικής σημασίας προς την αειφόρο ανάπτυξη και την επίτευξη του στόχου. Ελπίζουμε ότι, τα επόμενα χρόνια, η Ελλάδα θα αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητές

της ως κορυφαίος παγκόσμιος διαμετακομιστικός κόμβος μεταφοράς εμπορευμάτων και logistics.»

Η συζήτηση

Κατά την συζήτηση που ακολούθησε, ο **Franco Nicola Cupolo**, Managing Director – Chief Executive Officer – THPA SA, τόνισε: “Όραμα και αποστολή της ΟΛΘ Α.Ε. είναι η εδραίωση του Λιμένα της Θεσσαλονίκης ως κύρια θαλάσσια πύλη για εμπορευματοκιβώτια και γενικό φορτίο στις αγορές των Βαλκανίων, της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης προσφέροντας ένα αποτελεσματικό και αξιόπιστο σύστημα εφοδιαστικής υψηλής ποιότητας, αναπτύσσοντας και προωθώντας παγκόσμιες λύσεις εφοδιαστικής στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη που θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις της παγκόσμιας οικονομίας και των πιο απαιτητικών πελατών.

Στρατηγικός μας στόχος είναι να βελτιώσουμε την ανταγωνιστικότητα του λιμένα και να αυξήσουμε σημαντικά τη διακίνηση φορτίων προσφέροντας βελτιωμένους χρόνους διέλευσης, διευρυμένη χωρητικότητα, αυξημένη παραγωγικότητα, αξιόπιστα και οικονομικά αποδοτικά δίκτυα εφοδιαστικής (ιδίως σιδηροδρομικό δίκτυο), καθώς και ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και τεχνολογικά προηγμένες λιμενικές λειτουργίες.

Είμαστε διεθνείς εταίροι. Η ΟΛΘ Α.Ε. το 2020 ίδρυσε το πρώτο dry port στη Σόφια της Βουλγαρίας επεκτείνοντας την ενδοχώρα και βελτιώνοντας τη συνδεσιμότητα του λιμένα της Θεσσαλονίκης. Το γεγονός αυτό αποτελεί πράγματι ένα εξαιρετικά σημαντικό ιστορικό και αναπτυξιακό ορόσημο για τον Λιμάνι καθώς είναι το πρώτο dry port από μια σειρά αντίστοιχων που θα δημιουργήσουμε στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Το dry port συνδέεται με τρένο απευθείας με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης (3 δρομολόγια σε εβδομαδιαία βάση μεταξύ του λιμένα της Θεσσαλονίκης και του dry port στη Σόφια), παρέχοντας ανταγωνιστικούς χρόνους και κόστη διαμετακόμισης και καθίσταται ως σημαντικός εμπορικός κόμβος και σύγχρονο κέντρο ανάπτυξης, ο οποίος θα συνδέεται με τρένο με μια σειρά dry ports στη Νοτιοανατολική, Ανατολική και Κεντρική Ευρώπη, διαδραματίζοντας καθοριστικό ρόλο στην ενίσχυση της εισαγωγικής και εξαγωγικής δραστηριότητας πληθώρας επιχειρήσεων. Στόχος μας είναι η ανάπτυξη και προσφορά αξιόπιστων, σύγχρονων και ανταγωνιστικών υπηρεσιών συνδυασμένων μεταφορών στους πελάτες μας και η σημαντική συμβολή της Εταιρείας μας στη διαμόρφωση και την ενίσχυση των συνθηκών και των ευκαιριών ανάπτυξης για τους συνεργάτες μας.”

Ο **Αθανάσιος Ψαθάς**, Chairman and CEO – THEK S.A. ; CEO – ETVA VIPE S.A., τόνισε: “Η Ελλάδα διαθέτει γεωγραφικό πλεονέκτημα για την εξυπηρέτηση των εμπορευματικών ροών από την Ασία προς την Ευρώπη, σε σχέση με τα υπόλοιπα λιμάνια της Μεσογείου ή της Βόρειας Ευρώπης, λόγω της εγγύτητάς της με την

διώρυγα του Σουέζ. Πλεονέκτημα το οποίο η χώρα προσπαθεί να αξιοποιήσει σε μεγάλο βαθμό με την ανάπτυξη των λιμένων του Πειραιά (4ο μεγαλύτερο στην Ευρώπη) της Θεσσαλονίκης, του Βόλου, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης.

Η Ελλάδα παρά την πρόοδο που έχει επιτευχθεί τα τελευταία χρόνια, για να μπορέσει να μετατραπεί σε Διεθνές Κέντρο Εμπορευματικών Μεταφορών θα πρέπει να επενδύσει περαιτέρω σε έργα υποδομής τόσο σε λιμάνια, οδικούς άξονες και σιδηροδρομικό δίκτυο όσο και σε μεγάλους οργανωμένους χώρους logistics. Τέτοιοι χώροι είναι το νέο εμπορευματικό Κέντρο του Θριασίου Πεδίου στην Αττική και του στρατοπέδου Γκόνου στη Θεσσαλονίκη.

Το νέο εμπορευματικό κέντρο του Θριασίου αναπτύσσεται σε έκταση πεντακοσίων ογδόντα οκτώ στρεμμάτων εντός της οποίας θα κατασκευαστούν 240.000 τετραγωνικά μέτρα στεγασμένων αποθηκευτικών χώρων. Το Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο διαθέτει ήδη επαρκή οδική και σιδηροδρομική σύνδεση με το εμπορικό λιμάνι του Πειραιά.

Καινοτόμες τεχνολογίες

Το εσωτερικό σιδηροδρομικό δίκτυο του ΘΕΚ και η διασύνδεσή του με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο το καθιστούν το μεγαλύτερο διαμετακομιστικό κέντρο της Ελλάδος, με δυνατότητα μετατροπής του σε ένα από τα σημαντικότερα σύγχρονα διατροπικά κέντρα εμπορευματικών μεταφορών και logistics, του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Το ΘΕΚ με την υιοθέτηση καινοτόμων τεχνολογιών έχει την δυνατότητα να αποτελέσει τον καταλύτη της ανάπτυξης των συνεργειών των ελληνικών εταιρειών logistics και την αναβάθμιση αυτών σε παρόχους υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας και όχι απλά διαμετακόμισης. Πολλές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην εφοδιαστική αλυσίδα (3PL, Freight forwarders, Warehousing) έχουν ήδη εκδηλώσει το έντονο ενδιαφέρον τους για την εγκατάστασή τους στο ΘΕΚ.

Η κατασκευή του ΘΕΚ (Θριάσιο I) και η ιδιωτικοποίηση του όμορου Εμπορευματικού Σιδηροδρομικού Σταθμού και Σταθμού Διαλογής (Θριάσιο II) θα ενισχύσουν σημαντικά τις ήδη υπάρχουσες χερσαίες υποδομές του εμπορικού λιμένας Πειραιώς. Η πλήρης ανάπτυξη και λειτουργία των δύο συγκροτημάτων θα μπορούσε να καταστήσει την περιοχή του Θριασίου Πεδίου ένα από τους μεγαλύτερους χερσαίους λιμένες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.”

Ο Καθηγ. **Φίλιππος Τσαλίδης**, CEO – TRAINOSE S.A., επεσήμανε ότι η Ελλάδα έχει σημαντικά γεωπολιτικά πλεονεκτήματα τα οποία επιτρέπουν στη χώρα να καθιερωθεί ως ένα αποδοτικό διεθνές κέντρο εμπο-ρευματικών μεταφορών, αποτελώντας τη φυσική πύλη της Ευρώπης στο Νοτιοανατολικό της τμήμα.

Ο τομέας των Logistics στην Ελλάδα είναι ήδη μείζονος σημασίας για την Εθνική Οικονομία.

Δυστυχώς, αυτή η οδός δεν ακολουθήθηκε από τον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών και των σιδηροδρομικών Logistics, του οποίου η συμμετοχή είναι σε πολύ χαμηλά επίπεδα.

Επιπροσθέτως, ανέφερε ότι προκειμένου ο σιδηρόδρομος να παρέχει μία ουσιαστική συνδρομή στις Εμπορευματικές Μεταφορές, υπάρχουν οι πιο κάτω συγκεκριμένες προϋποθέσεις που πρέπει να ικανοποιούνται:

1) Ικανοποιητικές Σιδηροδρομικές Συνδέσεις με Σημεία Πρόσβασης Σιδηροδρομικών Μεταφορών, 2) Οργανωμένα Εμπορευματικά Terminals σε στρατηγικά σημεία που συνδέονται με το βασικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο, 3) Μεγάλα Κέντρα Logistics και σημεία εναπόθεσης containers τα οποία να είναι επαρκώς διασυνδεδεμένα με το Σιδηροδρομικό Δίκτυο και 4) Σύγχρονο Σιδηροδρομικό Δίκτυο με επαρκή χωρητικότητα.

Τέλος, ανέφερε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι μέλος της Ferrovie Dello Stato Italiane από το 2017, ενός από τους μεγαλύτερους σιδηροδρομικούς ομίλους στην Ευρώπη και παγκοσμίως.

Είναι σημαντικό να αναφέρουμε ότι εντός του 2020, κατά τη διάρκεια της πανδημίας, οι ταμειακές εκροές για επενδύσεις από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ήταν περίπου 28,5 εκ. ευρώ και οι συμβασιοποιημένες επενδύσεις έως το τέλος του 2021 υπερβαίνουν τα 75 εκ. ευρώ. Επίσης, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προσέλαβε περισσότερους από 250 υπαλλήλους τα τελευταία δύο χρόνια.

Σε ό,τι αφορά στα επόμενα χρόνια, ο προγραμματισμός της εταιρείας περιλαμβάνει:

- 1) Την αναβάθμιση των Εγκαταστάσεων Συντήρησης της εταιρείας,
- 2) Την αγορά Νέου Τροχαίου Υλικού συμπεριλαμβανομένου Τροχαίου Υλικού με μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα,
- 3) Επενδύσεις σε συστήματα IT που υποστηρίζουν τις λειτουργίες της εταιρείας, και
- 4) Επενδύσεις που είναι αναγκαίες για την ανάπτυξη των Εμπορευματικών Σιδηροδρομικών Μετα-φορών π.χ. σε Εμπορευματικά Σιδηροδρομικά Terminals και στο δικό της Κέντρο logistics στο Θρι-άσιο.

Ο κ. **Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος**, Chair of the Board of Directors - HRADF; Professor of Production and Logistics at the University of Thessaly, τόνισε: “Ο τομέας της εφοδιαστικής της Ελλάδας έχει διανύσει μακρά πορεία τα τελευταία 15 χρόνια. Ξεκινώντας με τη μακροχρόνια παραχώρηση των τερματικών σταθμών

εμπορευματοκιβωτίων στον Πειραιά και μετέπειτα των Οργανισμών Λιμένος Πειραιά και Θεσσαλονίκης, την απελευθέρωση των εμπορικών μεταφορών, την εναρμόνιση των σιδηροδρόμων με τις οδηγίες της E.E. και στη συνέχεια την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, καθώς και την επικείμενη παραχώρηση του Θριάσιου Εμπορευματικού Κέντρου, των περιφερειακών λιμανιών και της Εγνατίας Οδού, παρέχεται μία άνευ προηγουμένου ευκαιρία στον τομέα των logistics. Το ΤΑΙΠΕΔ, ως οριζόμενο PPF για το Ελληνικό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, επιδιώκει να αξιοποιήσει περαιτέρω τις μεταρρυθμίσεις αυτές και να συμβάλει στην εδραίωση της Ελλάδας ως παγκόσμιου κέντρου διαμετακομιστικού εμπορίου και πύλης για τα ασιατικά προϊόντα στην Ευρώπη.”

Ο κ. **Γιάννης Πιέρρος**, Εταίρος, Επικεφαλής Τομέα Αυτοκινητοβιομηχανίας και Μεταφορών ΕΥ Ελλάδος και ΕΥ στην περιοχή CESA, τόνισε ότι, μεταξύ άλλων, η Ελλάδα θα πρέπει να ενισχύσει τη συνδεσιμότητά της με τις διεθνείς εμπορικές οδούς και τα παγκόσμια κέντρα διαμεταφοράς, να βελτιώσει το σιδηροδρομικό δίκτυο και τις υποδομές logistics, και να επενδύσει στην καινοτομία και το ανθρώπινο κεφάλαιο. Παράλληλα, υποστήριξε ότι, στο πλαίσιο των πόρων που θα διοχετευθούν στη χώρα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και χάρη στη στρατηγική γεωγραφική της θέση, η Ελλάδα έχει σήμερα την ευκαιρία να αναδυθεί ως κυρίαρχο διεθνές εμπορευματικό κέντρο και κέντρο logistics, αξιοποιώντας την τάση του nearshoring που παρατηρείται στις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες στη μετά-COVID εποχή, καθώς και τη νέα έννοια του “just in case” logistics, σε συνδυασμό με τα παραδοσιακά “just in time” logistics που όλοι γνωρίζουμε. Για να το επιτύχει αυτό, όμως, η χώρα θα πρέπει να κινηθεί με ταχύτητα, καθώς υπάρχει αυξανόμενος ανταγωνισμός.

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=243993352>

Keyword: MARKET INSIGHTS WEBINAR SERIES

Date: 2021-07-14, 16:09:54

Source: ot.gr

Το 43% των συμμετεχόντων σε έρευνα της ΕΥ κρίνουν την ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας στον τομέα των μεταφορών και logistics ως χαμηλή



Αναδεικνύεται η ανάγκη για περαιτέρω βελτίωση των δυνατοτήτων της χώρας ως περιφερειακού κόμβου εμπορευματικών μεταφορών, καθώς το 43%

των συμμετεχόντων σε σύντομο ερωτηματολόγιο που εμπεριείχε η μελέτη, κρίνουν την ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας στον τομέα των μεταφορών και logistics, ως χαμηλή, ενώ το 42% εκτιμούν ότι καλύπτει τις ανάγκες τους.

□ Με μεγάλη επιτυχία και αθρόα συμμετοχή από Αμερική, Ευρώπη, Ελλάδα και Κύπρο, πραγματοποιήθηκε η 90 λεπτών Ψηφιακή Συζήτηση – Webinar της Capital Link, που παρουσίασε τα ευρήματα της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της ΕΥ «**Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο**», την **Πέμπτη 8 Ιουλίου, 2021 | 10:00 πμ EST (Νέα Υόρκη) - 15:00 μμ Λονδίνο - 17:00 μμ Αθήνα.**

□ Το webinar επικεντρώθηκε στις τελευταίες εξελίξεις στον ελληνικό κλάδο μεταφορών και logistics, όπως τις κατέγραψε η έρευνα της ΕΥ, αναδεικνύοντας την πολύπλευρη δυναμική και τα επιμέρους στοιχεία του οικοσυστήματος μεταφορών και logistics που πρέπει να εκμεταλλευτεί η χώρα, για να αξιοποιήσει το μεγαλύτερο ανταγωνιστικό της πλεονέκτημα – τη γεωγραφική της θέση – και να αναδυθεί ως ένα διεθνές εμπορευματικό κέντρο.

□ Το webinar ξεκίνησε με σύντομη παρουσίαση των ευρημάτων της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της ΕΥ, την οποία ακολούθησε ομιλία του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή. Στη συνέχεια, κορυφαίοι παράγοντες από τον χώρο των μεταφορών και logistics συμμετείχαν στο πάνελ συζήτησης, και η ενότητα έκλεισε με την υποβολή ερωτήσεων (Q&A).

Το webinar έχει αποθηκευτεί και είναι διαθέσιμο για παρακολούθηση στον ακόλουθο σύνδεσμο: <http://webinars.capitallink.com/2021/greece-an-international-freight-center/>

Ο **κ. Μπορνόζης** καλωσόρισε και ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες και στη συνέχεια δήλωσε: “Η Capital Link έχει εγκαινιάσει μια σειρά webinars τα οποία πραγματοποιούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, με στόχο να αναδείξουν την πρόοδο που έχει επιτευχθεί στην ελληνική οικονομία και τις επιχειρηματικές και επενδυτικές ευκαιρίες της χώρας μας. Η Ελλάδα είναι «καινούρια» σήμερα, με ένα ανανεωμένο περιβάλλον, νέες ευκαιρίες και φυσικά νέες προκλήσεις. Διοργανώνουμε το σημερινό webinar σε συνεργασία με την ΕΥ εστιάζοντας στο πολύ κρίσιμο θέμα της θέσης της Ελλάδας ως διεθνούς κόμβου Logistics και εμπορευματικών μεταφορών. Η στρατηγική τοποθεσία της χώρας, και η αύξηση των επενδύσεων σε υποδομές στους κλάδους των μεταφορών και των logistics, βρίσκονται πίσω από τις προσπάθειες της να ενισχύσει τη θέση της ως παγκόσμιου διαμετακομιστικού κόμβου. Πολλά έχουν επιτευχθεί σε αυτόν τον τομέα. Υπάρχουν πολλοί ακόμη στόχοι που πρέπει να επιτευχθούν και υπάρχει πάντα περιθώριο βελτίωσης. Χαιρόμαστε ιδιαίτερα που έχουμε την ευκαιρία να διοργανώσουμε αυτό το webinar για ακόμη μία

φορά σε συνεργασία με την ΕΥ, και να παρουσιάσουμε τη δεύτερη έκδοση της έρευνας της ΕΥ, “Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο”. Η έρευνα της ΕΥ εξετάζει τον ρόλο της Ελλάδας ως ενός ανταγωνιστικού, διατροφικού διαδρόμου για το ευρωπαϊκό θαλάσσιο εμπόριο με την Ασία. Η ΕΥ όπως θα δούμε, στο πλαίσιο της έρευνάς της παρουσιάζει μια σειρά συγκεκριμένων συστάσεων για τα λιμάνια, το οδικό δίκτυο, τον τομέα Logistics 3PL, τις αεροπορικές και θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, το σιδηροδρομικό δίκτυο, τα τελωνεία, το ανθρώπινο δυναμικό και γενικά ολόκληρη την πολυπλοκότητα του οικοσυστήματος που σχετίζεται με τα Logistics και τις υποδομές.

Το σημερινό webinar αποτελείται από τρία μέρη. Θα ξεκινήσουμε με τα πιο σημαντικά ευρήματα της έρευνας της ΕΥ από τον κ. Θάνο Μαύρο, Εταίρο της ΕΥ Ελλάδος και Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διεπιχειρησιακών Λειτουργιών ΕΥ Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA).

Στη συνέχεια, θα έχουμε την παρέμβαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή, και τέλος, θα προχωρήσουμε σε ένα πάνελ συζήτησης με τη συμμετοχή κορυφαίων παραγόντων από ολόκληρο το φάσμα των τομέων των logistics και των υποδομών. »

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΗΣ ΕΥ: «Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο»

Την παρουσίαση πραγματοποίησε ο **κ. Θάνος Μαύρος**, Εταίρος, Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διεπιχειρησιακών Λειτουργιών **ΕΥ** Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA)

Σύμφωνα με τη μελέτη, η Ελλάδα έχει κάνει σημαντικά βήματα προόδου τα τελευταία χρόνια προς την ανάδειξή της σε εμπορευματική πύλη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, κυρίως χάρη στην πρόοδο που σημειώθηκε στον ναυτιλιακό κλάδο, τα ναυτιλιακά logistics και το οδικό δίκτυο. Παρόλα αυτά, αναδεικνύεται η ανάγκη για περαιτέρω βελτίωση των δυνατοτήτων της χώρας ως περιφερειακού κόμβου εμπορευματικών μεταφορών, καθώς το 43% των συμμετεχόντων σε σύντομο ερωτηματολόγιο που εμπεριείχε η μελέτη, κρίνουν την ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας στον τομέα των μεταφορών και logistics, ως χαμηλή, ενώ το 42% εκτιμούν ότι καλύπτει τις ανάγκες τους.

Σε αυτό το πλαίσιο, παρουσιάστηκαν συνοπτικά οι εξειδικευμένες προτάσεις της ΕΥ για τη βελτίωση του ελληνικού οικοσυστήματος μεταφορών και logistics και την ανάδειξη της χώρας σε διεθνές εμπορευματικό κέντρο, οι οποίες εστιάζουν στα λιμάνια, το οδικό δίκτυο, τον κλάδο 3PL / 4PL, τις αεροπορικές και θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, το σιδηροδρομικό δίκτυο, τα τελωνεία, το ανθρώπινο

κεφάλαιο στον κλάδο μεταφορών και logistics, καθώς και την εμπορική ταυτότητα (brand) της χώρας.

Ολοκληρώνοντας την παρουσίασή του, ο κος Μαύρος παρέθεσε ενδεικτικούς στόχους τους οποίους θα πρέπει να επιδιώξει η Ελλάδα τα επόμενα 3-5 χρόνια, όπως η βελτίωση της θέσης της χώρας στον δείκτη Logistics Performance Index (LPI), καταλήγοντας ότι θα απαιτηθούν αυξημένες προσπάθειες προώθησης του brand της Ελλάδας ως διεθνούς και περιφερειακού κόμβου διαμεταφοράς, για να καταφέρει να αναδυθεί ως η πρωταρχική εμπορευματική πύλη για τις αγορές της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Ο κ. Κώστας Καραμανλής, υπουργός Υποδομών & Μεταφορών, στην ομιλία του αναφέρθηκε στα παρακάτω ερωτήματα που τέθηκαν από την ΕΥ:

1. Μία από τις στρατηγικές προτεραιότητες της Ελλάδας είναι να γίνει διαμετακομιστικός κόμβος στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Μπορείτε να μας μιλήσετε για αυτόν τον φιλόδοξο στόχο;□
2. Η ΕΕ ενέκρινε πρόσφατα το σχέδιο της Ελλάδας στο πλαίσιο του RRF. Πώς αναμένεται αυτή η εξέλιξη να επηρεάσει την οικονομία και, πιο συγκεκριμένα, τα έργα υποδομής στη χώρα;□
3. Η πολυτροπικότητα στον κλάδο των μεταφορών είναι η νέα τάση στην ΕΕ και στον κόσμο. Η Ελλάδα υστερεί σε ό, τι αφορά τις σιδηροδρομικές υποδομές και τη διασυνδεσιμότητα. Πώς σκοπεύετε να το αλλάξετε αυτό;□
4. Ολόκληρος ο επενδυτικός κόσμος έχει υψηλές προσδοκίες όσον αφορά την ανάκαμψη της Ελλάδας. Ποιο είναι το τελικό μήνυμα που θα θέλατε να τους μεταφέρετε;□

Ο κ. Καραμανλής, τόνισε τα εξής: «Μετά από μια δεκαετία με πολλές δυσκολίες, λόγω της οικονομικής κρίσης και στη συνέχεια λόγω της πανδημίας, η Ελλάδα σταδιακά μπορεί και θα ανακτήσει τον φυσικό της ρόλο ως ηγετική δύναμη στα Βαλκάνια.

Όλες οι κυβερνητικές μας προσπάθειες επικεντρώνονται στη μεταμόρφωση της Ελλάδας σε έναν ανταγωνιστικό διατροπικό διάδρομο για το ευρωπαϊκό εμπόριο, συνδέοντας κυρίως τις αγορές της ΝΑ Ασίας με την Ευρώπη.

Το λιμάνι του Πειραιά παίζει ήδη αυτόν τον ρόλο.

Ωστόσο, πρέπει να αναβαθμίσουμε την υποδομή μας, προκειμένου να ενισχύσουμε αυτόν τον ρόλο.

Είναι γνωστό ότι κάθε κρίση, οικονομική ή άλλης φύσης, όπως η COVID-19, παρουσιάζει ευκαιρίες.

Σε αυτό το πλαίσιο, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ αποτελεί μοναδική ευκαιρία για την ανάπτυξη και την εξέλιξη της χώρας μας.

Όπως έχει γίνει ήδη γνωστό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε πρόσφατα το σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας 30,5 δισεκατομμυρίων ευρώ για την Ελλάδα, εκταμιεύοντας επιχορηγήσεις ύψους 17,8 δισεκατομμυρίων ευρώ και δάνεια 12,7 δισεκατομμυρίων ευρώ κατά την περίοδο 2021-2026.

Όσον αφορά τις μεταφορές, τα logistics και, γενικότερα, την πολυτροπικότητα, στόχος μας είναι να μετατρέψουμε την Ελλάδα σε έναν διαμετακομιστικό κόμβο της ευρύτερης περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου, εφαρμόζοντας ένα ολοκληρωμένο, πολύπλευρο σχέδιο.

- Πρώτον, μετατρέπουμε το λιμάνι του Πειραιά και τα λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας (Θεσσαλονίκη-Αλεξανδρούπολη-Καβάλα) σε πύλες εισόδου και, στη συνέχεια, αναβαθμίζουμε την Ελλάδα στον τομέα των Logistics.□

Το λιμάνι του Πειραιά είναι λιμάνι εισόδου και μεταφόρτωσης, για εμπορεύματα που προέρχονται από το κανάλι του Σουέζ.

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μπορεί να γίνει λιμάνι - πύλη εισόδου για τη ΝΑ Ευρώπη.

Η διασύνδεση μεταξύ των λιμένων Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης και μεταξύ Αλεξανδρούπολης και Μαύρης Θάλασσας, μπορεί να αναβαθμίσει γεωπολιτικά ολόκληρη την περιοχή της Βόρειας Ελλάδας.

- Δεύτερον, αναβαθμίζουμε το σιδηροδρομικό μας δίκτυο, το οποίο μπορεί να βελτιώσει τον θαλάσσιο διάδρομο, συνδέοντας τις Ασιατικές αγορές με το λιμάνι του Πειραιά, σε έναν χερσαίο διάδρομο μεταφοράς εμπορευμάτων στην Κεντρική Ευρώπη.□

Θέτουμε σε εφαρμογή το μεγαλύτερο σιδηροδρομικό έργο που έχει προγραμματιστεί ποτέ στη χώρα, ύψους 3,3 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Για την Ελλάδα, η ύπαρξη ενός αξιόπιστου σιδηροδρομικού δικτύου είναι υψίστης σημασίας. Γι' αυτό είναι καιρός η νέα γενιά «μεγάλων έργων» να συμπεριλαμβάνει και τα σιδηροδρομικά έργα.

Αυτά τα σιδηροδρομικά έργα είναι φιλικά προς το περιβάλλον, έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα την ασφάλεια και με μεγαλύτερη οργάνωση και είναι περισσότερο κατάλληλα για τη μεταφορά βαρέων εμπορευμάτων με μεγάλο όγκο.

- Τρίτον, αναβαθμίζουμε τα περιφερειακά μας αεροδρόμια, καθώς και τα μικρότερα λιμάνια στα νησιά μας.□

Προκειμένου να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, να μετατραπεί η Ελλάδα σε έναν διεθνή διαμετακομιστικό κόμβο, είναι απαραίτητο να επενδύσουμε στον τομέα των υποδομών, ο οποίος έχει επίσης μεγάλο πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα για το ΑΕΠ της χώρας μας.

Προχωράμε με ένα συνολικό σχέδιο 13 δισεκατομμυρίων ευρώ για έργα υποδομής, που χρηματοδοτούνται κυρίως από διαρθρωτικά ταμεία από την ΕΕ.

Αυτό το σχέδιο περιλαμβάνει έργα που βρίσκονται σε κατάσταση αδράνειας εδώ και χρόνια λόγω διαφόρων και περίπλοκων θεμάτων, αλλά είναι απολύτως απαραίτητα και μπορούν να μεταμορφώσουν την Ελλάδα τα επόμενα χρόνια.

Έργα όπως:

- Το μετρό της Θεσσαλονίκης, ο αυτοκινητόδρομος ΒΟΑΚ στην Κρήτη, ένα από τα μεγαλύτερα οδικά έργα – αν όχι το μεγαλύτερο στην ΕΕ – και, η εθνική οδός Πάτρα-Πύργου, η ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου Ε65 και, φυσικά, η γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο στην Ελλάδα, του οποίου η σύμβαση κατασκευής υπογράφηκε πρόσφατα, στις 7 Ιουλίου, 2021.□

Ταυτόχρονα, προχωράμε σε μια σειρά νέων έργων, όπως:

- την επέκταση της Αττικής Οδού, το Flyover της Θεσσαλονίκης, σιδηροδρομικό σχέδιο (αξίας 3,3 δισεκατομμυρίων ευρώ), έργα αντιπλημμυρικής προστασίας (αξίας 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ) και παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε πάνω από 7000 επικίνδυνα σημεία σε όλο το οδικό δίκτυο της χώρας, χρηματοδοτούμενα από την ΕΤΕ.□

Το ταξίδι για την Ελλάδα έχει ήδη ξεκινήσει, με τη χώρα μας να έχει κάνει βήματα καθοριστικής σημασίας προς την αειφόρο ανάπτυξη και την επίτευξη του στόχου. Ελπίζουμε ότι, τα επόμενα χρόνια, η Ελλάδα θα αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητές της ως κορυφαίος παγκόσμιος διαμετακομιστικός κόμβος μεταφοράς εμπορευμάτων και logistics.»

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ :

Ομιλητές:

- **κ. Franco Nicola Cupolo**, Managing Director – Chief Executive Officer – **THPA SA**□
- **κ. Αθανάσιος Ψαθάς**, Chairman and CEO – **THEK S.A.** ; CEO – **ETVA VIPE S.A.**□
- **Καθηγ. Φίλιππος Τσαλίδης**, CEO – **TRAINOSE S.A.**□
- **κ. Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος**, Chair of the Board of Directors – **HRADF**; Professor of Production and Logistics at the **University of Thessaly**□

Συντονιστής:

- **κ. Γιάννης Πιέρρος**, Εταίρος, Επικεφαλής Τομέα Αυτοκινητοβιομηχανίας και Μεταφορών **ΕΥ** Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA)□
- **κ. Θάνος Μαύρος**, Εταίρος, Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διεπιχειρησιακών Λειτουργιών **ΕΥ** Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA)□

□ Ο **κ. Franco Nicola Cupolo**, Managing Director - Chief Executive Officer - **THPA SA**, τόνισε: “**Όραμα** και **αποστολή** της ΟΛΘ Α.Ε. είναι η εδραίωση του Λιμένα της Θεσσαλονίκης ως κύρια θαλάσσια πύλη για εμπορευματοκιβώτια και γενικό φορτίο στις αγορές των Βαλκανίων, της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης προσφέροντας ένα αποτελεσματικό και αξιόπιστο σύστημα εφοδιαστικής υψηλής ποιότητας, αναπτύσσοντας και προωθώντας παγκόσμιες λύσεις εφοδιαστικής στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη που θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις της παγκόσμιας οικονομίας και των πιο απαιτητικών πελατών.

Στρατηγικός μας στόχος είναι να βελτιώσουμε την ανταγωνιστικότητα του λιμένα και να αυξήσουμε σημαντικά τη διακίνηση φορτίων προσφέροντας βελτιωμένους χρόνους διέλευσης, διευρυμένη χωρητικότητα, αυξημένη παραγωγικότητα, αξιόπιστα και οικονομικά αποδοτικά δίκτυα εφοδιαστικής (ιδίως σιδηροδρομικό δίκτυο), καθώς και ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και τεχνολογικά προηγμένες λιμενικές λειτουργίες.

Είμαστε διεθνείς εταίροι. Η ΟΛΘ Α.Ε. το 2020 ίδρυσε το πρώτο dry port στη Σόφια της Βουλγαρίας επεκτείνοντας την ενδοχώρα και βελτιώνοντας τη συνδεσιμότητα του λιμένα της Θεσσαλονίκης. Το γεγονός αυτό αποτελεί πράγματι ένα εξαιρετικά σημαντικό ιστορικό και αναπτυξιακό ορόσημο για τον Λιμάνι καθώς είναι το πρώτο dry port από μια σειρά αντίστοιχων που θα δημιουργήσουμε στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Το dry port συνδέεται με τρένο απευθείας με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης (3 δρομολόγια σε εβδομαδιαία βάση μεταξύ του λιμένα της Θεσσαλονίκης και του dry port στη Σόφια), παρέχοντας ανταγωνιστικούς χρόνους και κόστη διαμετακόμισης και καθίσταται ως σημαντικός εμπορικός κόμβος και σύγχρονο κέντρο ανάπτυξης, ο οποίος θα συνδέεται με τρένο με μια σειρά dry ports στη Νοτιοανατολική, Ανατολική και Κεντρική Ευρώπη, διαδραματίζοντας καθοριστικό ρόλο στην ενίσχυση της εισαγωγικής και εξαγωγικής δραστηριότητας πληθώρας επιχειρήσεων. Στόχος μας είναι η ανάπτυξη και προσφορά αξιόπιστων, σύγχρονων και ανταγωνιστικών υπηρεσιών συνδυασμένων μεταφορών στους πελάτες μας και η σημαντική συμβολή της Εταιρείας μας στη διαμόρφωση και την ενίσχυση των συνθηκών και των

ευκαιριών ανάπτυξης για τους συνεργάτες μας.”

Ο κ. Αθανάσιος Ψαθάς, Chairman and CEO – **THEK S.A.** ; CEO – **ETVA VIPE S.A.**, τόνισε: “Η Ελλάδα διαθέτει γεωγραφικό πλεονέκτημα για την εξυπηρέτηση των εμπορευματικών ροών από την Ασία προς την Ευρώπη, σε σχέση με τα υπόλοιπα λιμάνια της Μεσογείου ή της Βόρειας Ευρώπης, λόγω της εγγύτητάς της με την διώρυγα του Σουέζ. Πλεονέκτημα το οποίο η χώρα προσπαθεί να αξιοποιήσει σε μεγάλο βαθμό με την ανάπτυξη των λιμένων του Πειραιά (4ο μεγαλύτερο στην Ευρώπη) της Θεσσαλονίκης, του Βόλου, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης.

Η Ελλάδα παρά την πρόοδο που έχει επιτευχθεί τα τελευταία χρόνια, για να μπορέσει να μετατραπεί σε Διεθνές Κέντρο Εμπορευματικών Μεταφορών θα πρέπει να επενδύσει περαιτέρω σε έργα υποδομής τόσο σε λιμάνια, οδικούς άξονες και σιδηροδρομικό δίκτυο όσο και σε μεγάλους οργανωμένους χώρους logistics. Τέτοιοι χώροι είναι το νέο εμπορευματικό Κέντρο του Θριασίου Πεδίου στην Αττική και του στρατοπέδου Γκόνου στη Θεσσαλονίκη.

Το νέο εμπορευματικό κέντρο του Θριασίου αναπτύσσεται σε έκταση πεντακοσίων ογδόντα οκτώ στρεμμάτων εντός της οποίας θα κατασκευαστούν 240.000 τετραγωνικά μέτρα στεγασμένων αποθηκευτικών χώρων. Το Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο διαθέτει ήδη επαρκή οδική και σιδηροδρομική σύνδεση με το εμπορικό λιμάνι του Πειραιά.

Το εσωτερικό σιδηροδρομικό δίκτυο του ΘΕΚ και η διασύνδεσή του με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο το καθιστούν το μεγαλύτερο διαμετακομιστικό κέντρο της Ελλάδος, με δυνατότητα μετατροπής του σε ένα από τα σημαντικότερα σύγχρονα διατροπικά κέντρα εμπορευματικών μεταφορών και logistics, του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Το ΘΕΚ με την υιοθέτηση καινοτόμων τεχνολογιών έχει την δυνατότητα να αποτελέσει τον καταλύτη της ανάπτυξης των συνεργειών των ελληνικών εταιρειών logistics και την αναβάθμιση αυτών σε παρόχους υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας και όχι απλά διαμετακόμισης. Πολλές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην εφοδιαστική αλυσίδα (3PL, Freight forwarders, Warehousing) έχουν ήδη εκδηλώσει το έντονο ενδιαφέρον τους για την εγκατάστασή τους στο ΘΕΚ.

Η κατασκευή του ΘΕΚ (Θριάσιο I) και η ιδιωτικοποίηση του όμορου Εμπορευματικού Σιδηροδρομικού Σταθμού και Σταθμού Διαλογής (Θριάσιο II) θα ενισχύσουν σημαντικά τις ήδη υπάρχουσες χερσαίες υποδομές του εμπορικού λιμένος Πειραιώς. Η πλήρης ανάπτυξη και λειτουργία των δύο συγκροτημάτων θα μπορούσε να καταστήσει την περιοχή του Θριασίου Πεδίου ένα από τους μεγαλύτερους χερσαίους λιμένες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.”

Ο Καθηγ. Φίλιππος Τσαλίδης, CEO – **TRAINOSE S.A.**, επεσήμανε ότι η Ελλάδα έχει

σημαντικά γεωπολιτικά πλεονεκτήματα τα οποία επιτρέπουν στη χώρα να καθιερωθεί ως ένα αποδοτικό διεθνές κέντρο εμπο-ρευματικών μεταφορών, αποτελώντας τη φυσική πύλη της Ευρώπης στο Νοτιοανατολικό της τμήμα. Ο τομέας των Logistics στην Ελλάδα είναι ήδη μείζονος σημασίας για την Εθνική Οικονομία.

Δυστυχώς, αυτή η οδός δεν ακολουθήθηκε από τον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών και των σιδηροδρομικών Logistics, του οποίου η συμμετοχή είναι σε πολύ χαμηλά επίπεδα.

Επιπροσθέτως, ανέφερε ότι προκειμένου ο σιδηρόδρομος να παρέχει μία ουσιαστική συνδρομή στις Εμπορευματικές Μεταφορές, υπάρχουν οι πιο κάτω συγκεκριμένες προϋποθέσεις που πρέπει να ικανοποιούνται:

1) Ικανοποιητικές Σιδηροδρομικές Συνδέσεις με Σημεία Πρόσβασης Σιδηροδρομικών Μεταφορών, 2) Οργανωμένα Εμπορευματικά Terminals σε στρατηγικά σημεία που συνδέονται με το βασικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο, 3) Μεγάλα Κέντρα Logistics και σημεία εναπόθεσης containers τα οποία να είναι επαρκώς διασυνδεδεμένα με το Σιδηροδρομικό Δίκτυο και 4) Σύγχρονο Σιδηροδρομικό Δίκτυο με επαρκή χωρητικότητα.

Τέλος, ανέφερε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι μέλος της Ferrovie Dello Stato Italiane από το 2017, ενός από τους μεγαλύτερους σιδηροδρομικούς ομίλους στην Ευρώπη και παγκοσμίως.

Είναι σημαντικό να αναφέρουμε ότι εντός του 2020, κατά τη διάρκεια της πανδημίας, οι ταμειακές εκροές για επενδύσεις από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ήταν περίπου 28,5 εκ. ευρώ και οι συμβασιοποιημένες επενδύσεις έως το τέλος του 2021 υπερβαίνουν τα 75 εκ. ευρώ. Επίσης, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προσέλαβε περισσότερους από 250 υπαλλήλους τα τελευταία δύο χρόνια.

Σε ό,τι αφορά στα επόμενα χρόνια, ο προγραμματισμός της εταιρείας περιλαμβάνει:

- 1) Την αναβάθμιση των Εγκαταστάσεων Συντήρησης της εταιρείας,
- 2) Την αγορά Νέου Τροχαίου Υλικού συμπεριλαμβανομένου Τροχαίου Υλικού με μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα,
- 3) Επενδύσεις σε συστήματα IT που υποστηρίζουν τις λειτουργίες της εταιρείας, και
- 4) Επενδύσεις που είναι αναγκαίες για την ανάπτυξη των Εμπορευματικών Σιδηροδρομικών Μετα-φορών π.χ. σε Εμπορευματικά Σιδηροδρομικά Terminals και στο δικό της Κέντρο logistics στο Θρι-άσιο.

Ο κ. **Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος**, Chair of the Board of Directors - **HRADF**; Professor of Production and Logistics at the **University of Thessaly**, τόνισε: “Ο

τομέας της εφοδιαστικής της Ελλάδας έχει διανύσει μακρά πορεία τα τελευταία 15 χρόνια. Ξεκινώντας με τη μακροχρόνια παραχώρηση των τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων στον Πειραιά και μετέπειτα των Οργανισμών Λιμένος Πειραιά και Θεσσαλονίκης, την απελευθέρωση των εμπορικών μεταφορών, την εναρμόνιση των σιδηροδρόμων με τις οδηγίες της Ε.Ε. και στη συνέχεια την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, καθώς και την επικείμενη παραχώρηση του Θριάσιου Εμπορευματικού Κέντρου, των περιφερειακών λιμανιών και της Εγνατίας Οδού, παρέχεται μία άνευ προηγουμένου ευκαιρία στον τομέα των logistics. Το ΤΑΙΠΕΔ, ως οριζόμενο PPF για το Ελληνικό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, επιδιώκει να αξιοποιήσει περαιτέρω τις μεταρρυθμίσεις αυτές και να συμβάλει στην εδραίωση της Ελλάδας ως παγκόσμιου κέντρου διαμετακομιστικού εμπορίου και πύλης για τα ασιατικά προϊόντα στην Ευρώπη.”

Ο **κ. Γιάννης Πιέρρος**, Εταίρος, Επικεφαλής Τομέα Αυτοκινητοβιομηχανίας και Μεταφορών **ΕΥ** Ελλάδος και ΕΥ στην περιοχή CESA, τόνισε ότι, μεταξύ άλλων, η Ελλάδα θα πρέπει να ενισχύσει τη συνδεσιμότητά της με τις διεθνείς εμπορικές οδούς και τα παγκόσμια κέντρα διαμεταφοράς, να βελτιώσει το σιδηροδρομικό δίκτυο και τις υποδομές logistics, και να επενδύσει στην καινοτομία και το ανθρώπινο κεφάλαιο. Παράλληλα, υποστήριξε ότι, στο πλαίσιο των πόρων που θα διοχετευθούν στη χώρα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και χάρη στη στρατηγική γεωγραφική της θέση, η Ελλάδα έχει σήμερα την ευκαιρία να αναδυθεί ως κυρίαρχο διεθνές εμπορευματικό κέντρο και κέντρο logistics, αξιοποιώντας την τάση του nearshoring που παρατηρείται στις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες στη μετά-COVID εποχή, καθώς και τη νέα έννοια του “just in case” logistics, σε συνδυασμό με τα παραδοσιακά “just in time” logistics που όλοι γνωρίζουμε. Για να το επιτύχει αυτό, όμως, η χώρα θα πρέπει να κινηθεί με ταχύτητα, καθώς υπάρχει αυξανόμενος ανταγωνισμός.

Μετά το τέλος της συζήτησης οι ομιλητές απάντησαν επίσης σε ερωτήσεις συμμετεχόντων που παρακολούθησαν το webinar.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα **ευρήματα της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της ΕΥ, «Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο»**, υπάρχουν [εδώ](#).

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=244001828>

Keyword: CAPITAL LINK

Date: 2021-07-14, 17:22:14

Source: mywaypress.gr

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / English Press / Ημερήσια

Ημερομηνία: Δευτέρα, 05-07-2021

Σελίδα: 4

Μέγεθος: 24 cm²

Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη

Επικοινωνία εντύπου: 210 4808000

Λέξη κλειδί: CAPITAL LINK

I N B R I E F

Int'l freight center. This Thursday Capital [Link](#) and Ernst & Young (EY) are organizing a 90-minute webinar titled "Greece: An International Freight Center," starting at 5 p.m. EY will present the second edition of its report that examines the role of Greece as a competitive intermodal corridor for European seaborne trade with Asia. EY will propose a series of area-specific recommended actions, with regard to the ports, the road network, the third-party logistics sector, air and sea freight transport, the rail network, customs, human capital in the transport and logistics industry, as well as the brand awareness of Greece as "an international freight center." For more information, visit www.capitallink.com.

Webinar: Παρουσίαση των ευρημάτων της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της ΕΥ: “Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο” - maritimes.gr

Η Capital Link έχει εγκαινιάσει μια σειρά webinars τα οποία θα πραγματοποιούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, με στόχο την ανάδειξη του προφίλ της Ελλάδας ως επιχειρηματικού, επενδυτικού και πολιτιστικού προορισμού στην ευρύτερη παγκόσμια κοινότητα.

Το webinar της Capital Link “Greece: An International Freight Center”, θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 8 Ιουλίου, 2021 | 17:00 μμ Αθήνα - 15:00 μμ Λονδίνο - 10:00 πμ Νέα Υόρκη.**

ΚΥΡΙΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Το webinar θα τιμήσει με τη συμμετοχή του ο **Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής** πραγματοποιώντας την **Κύρια Ομιλία**.

ΘΕΜΑ WEBINAR

Το webinar θα επικεντρωθεί στις τελευταίες εξελίξεις στον ελληνικό κλάδο μεταφορών και logistics, όπως τις κατέγραψε η δεύτερη έκδοση της έρευνας της ΕΥ, «Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο», αναδεικνύοντας την πολύπλευρη δυναμική και τα επιμέρους στοιχεία του οικοσυστήματος μεταφορών και logistics που πρέπει να εκμεταλλευτεί η χώρα, για να αξιοποιήσει το μεγαλύτερο ανταγωνιστικό της πλεονέκτημα - τη γεωγραφική της θέση - και να αναδυθεί ως ένα διεθνές εμπορευματικό κέντρο.

ΔΟΜΗ WEBINAR

Το webinar περιλαμβάνει σύντομη **παρουσίαση των ευρημάτων της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της ΕΥ**, την οποία θα ακολουθήσει **one-on-one discussion|συζήτηση μεταξύ του Κύριου Ομιλητή, του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή και του κ. Γιάννη Πιέρρου**, Εταίρου, Επικεφαλής Τομέα Αυτοκινητοβιομηχανίας και Μεταφορών **ΕΥ** Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA).

Στη συνέχεια, **κορυφαίοι παράγοντες από τον χώρο των μεταφορών και logistics** θα συμμετάσχουν στο πάνελ συζήτησης, και η ενότητα θα κλείσει με την **υποβολή ερωτήσεων (Q&A)**. Διάρκεια: 90 λεπτά. Κατά την εγγραφή οι συμμετέχοντες μπορούν να ζητήσουν να έχουν πρόσβαση στο αρχείο της συζήτησης που θα αποθηκευθεί, για μελλοντική παρακολούθηση.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

17:00 μμ Αθήνα | 15:00 μμ Λονδίνο | 10:00 πμ Νέα Υόρκη

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ - ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ: κ. Νίκος Μπορνόζης, President & CEO - Capital Link Inc.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΗΣ ΕΥ:

“Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο”

Την παρουσίαση θα πραγματοποιήσει:

Ο κ. **Θάνος Μαύρος**, Εταίρος, Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διεπιχειρησιακών Λειτουργιών **ΕΥ** Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA)

*Η Ελλάδα, αξιοποιώντας τη στρατηγική γεωγραφική της θέση, παράλληλα με αυξημένες επενδύσεις για την αναβάθμιση των υποδομών μεταφορών και logistics, έχει καταφέρει τα τελευταία χρόνια να βελτιώσει τη θέση της ως διεθνής κόμβος logistics. Όμως, υπάρχουν ακόμη περιθώρια βελτίωσης για να επιτύχει την «αριστεία» σε αυτόν τον τομέα. Η δεύτερη έκδοση της **έρευνας της ΕΥ, «Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο»**, που δημοσιεύθηκε τον Απρίλιο του 2021, εξετάζει τον ρόλο της Ελλάδας ως ανταγωνιστικού διαδρόμου διαμεταφοράς για το θαλάσσιο εμπόριο της Ευρώπης με την Ασία.*

*Μέσα από αυτή την έρευνα, η **ΕΥ** παρουσιάζει μια σειρά προτεινόμενων, εξειδικευμένων δράσεων, όσον αφορά τα λιμάνια, το οδικό δίκτυο, τον κλάδο 3PL / 4PL, τις αεροπορικές και θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, το σιδηροδρομικό δίκτυο, τα τελωνεία, το ανθρώπινο κεφάλαιο στον κλάδο μεταφορών και logistics, αλλά και την εμπορική ταυτότητα (brand) της χώρας.*

ΚΥΡΙΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

κ. Κώστας Καραμανλής, Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών

Σε one-on-one discussion με τον:

κ. Γιάννη Πιέρρο, Εταίρο, Επικεφαλής Τομέα Αυτοκινητοβιομηχανίας και Μεταφορών **ΕΥ** Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA)

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ :

Ομιλητές:

- **κ. Franco Nicola Cupolo**, Managing Director - Chief Executive Officer - **THPA SA** □
- **κ. Αθανάσιος Ψαθάς**, Chairman and CEO - **THEK S.A.** ; CEO - **ETVA VIPE S.A.** □
- **Καθηγ. Φίλιππος Τσαλίδης**, CEO - **TRAINOSE S.A.** □
- **κ. Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος**, Chair of the Board of Directors - **HRADF**; Professor of Production and Logistics at the **University of Thessaly** □

Συντονιστής:

- **κ. Θάνος Μαύρος**, Εταίρος, Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διεπιχειρησιακών Λειτουργιών ΕΥ Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA) □

ΕΝΟΤΗΤΑ Q&A - ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Οι συμμετέχοντες θα έχουν τη δυνατότητα να υποβάλουν ερωτήσεις προς τους ομιλητές, ζωντανά κατά τη διάρκεια της συζήτησης, είτε μέσα από την ειδική λειτουργία της ιστοσελίδας του webinar (κουμπί Q&A), είτε στέλνοντας τις ερωτήσεις τους με email πριν ή κατά τη διάρκεια της συζήτησης στο: Αυτή η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου προστατεύεται από τους αυτοματισμούς αποστολέων ανεπιθύμητων μηνυμάτων. Χρειάζεται να ενεργοποιήσετε τη JavaScript για να μπορέσετε να τη δείτε..

ΕΓΓΡΑΦΗ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

Η εγγραφή είναι δωρεάν στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<http://webinars.capitallink.com/2021/greece-an-international-freight-center/>

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=242672904>

Keyword: CAPITAL LINK

Date: 2021-07-01, 07:34:22

Source: maritimes.gr



Source: Facebook

User: EY Greece

Post: Παρακολουθήστε την Πέμπτη 8 Ιουλίου, στις 17:00, το #webinar της Capit

URL: <https://www.facebook.com/EYgreece/posts/2849046125357648>

Keyword: CAPITAL LINK

Date: 2021-07-06 18:52:07.000

Webinar της Capital Link “Greece: An International Freight Center”,



**Παρουσίαση των ευρημάτων της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της ΕΥ:
“Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο”**

Η Capital Link έχει εγκαινιάσει μια σειρά webinars τα οποία θα πραγματοποιούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, με στόχο την ανάδειξη του προφίλ της Ελλάδας ως επιχειρηματικού, επενδυτικού και πολιτιστικού προορισμού στην ευρύτερη παγκόσμια κοινότητα.

Το **webinar** της **Capital Link “Greece: An International Freight Center”**, θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 8 Ιουλίου, 2021 | 17:00 μμ Αθήνα - 15:00 μμ Λονδίνο - 10:00 πμ Νέα Υόρκη.**

ΚΥΡΙΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Το webinar θα τιμήσει με τη συμμετοχή του ο **Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής** πραγματοποιώντας την **Κύρια Ομιλία.**

ΘΕΜΑ WEBINAR

Το webinar θα επικεντρωθεί στις τελευταίες εξελίξεις στον ελληνικό κλάδο μεταφορών και logistics, όπως τις κατέγραψε η δεύτερη έκδοση της έρευνας της ΕΥ, «Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο», αναδεικνύοντας την πολύπλευρη δυναμική και τα επιμέρους στοιχεία του οικοσυστήματος μεταφορών και logistics που πρέπει να εκμεταλλευτεί η χώρα, για να αξιοποιήσει το μεγαλύτερο ανταγωνιστικό της πλεονέκτημα - τη γεωγραφική της θέση - και να αναδυθεί ως ένα διεθνές εμπορευματικό κέντρο.

ΔΟΜΗ WEBINAR

Το webinar περιλαμβάνει σύντομη **παρουσίαση των ευρημάτων της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της ΕΥ**, την οποία θα ακολουθήσει **one-on-one discussion|συζήτηση μεταξύ του Κύριου Ομιλητή, του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή** και του **κ. Γιάννη Πιέρρου**, Εταίρου, Επικεφαλής Τομέα Αυτοκινητοβιομηχανίας και Μεταφορών **ΕΥ** Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA).

Στη συνέχεια, **κορυφαίοι παράγοντες από τον χώρο των μεταφορών και logistics** θα συμμετάσχουν στο πάνελ συζήτησης, και η ενότητα θα κλείσει με την **υποβολή ερωτήσεων (Q&A)**. Διάρκεια: 90 λεπτά. Κατά την εγγραφή οι συμμετέχοντες μπορούν να ζητήσουν να έχουν πρόσβαση στο αρχείο της συζήτησης που θα αποθηκευθεί, για μελλοντική παρακολούθηση.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

17:00 μμ Αθήνα | 15:00 μμ Λονδίνο | 10:00 πμ Νέα Υόρκη

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ - ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ: κ. Νίκος Μπορνόζης, President & CEO – Capital Link Inc.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΗΣ ΕΥ:

“Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο”

Την παρουσίαση θα πραγματοποιήσει:

Ο κ. **Θάνος Μαύρος**, Εταίρος, Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διεπιχειρησιακών Λειτουργιών **ΕΥ** Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA)

*Η Ελλάδα, αξιοποιώντας τη στρατηγική γεωγραφική της θέση, παράλληλα με αυξημένες επενδύσεις για την αναβάθμιση των υποδομών μεταφορών και logistics, έχει καταφέρει τα τελευταία χρόνια να βελτιώσει τη θέση της ως διεθνής κόμβος logistics. Όμως, υπάρχουν ακόμη περιθώρια βελτίωσης για να επιτύχει την «αριστεία» σε αυτόν τον τομέα. Η δεύτερη έκδοση της έρευνας της **ΕΥ**, «**Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο**», που δημοσιεύθηκε τον Απρίλιο του 2021, εξετάζει τον ρόλο της Ελλάδας ως ανταγωνιστικού διαδρόμου διαμεταφοράς για το θαλάσσιο εμπόριο της Ευρώπης με την Ασία.*

*Μέσα από αυτή την έρευνα, η **ΕΥ** παρουσιάζει μια σειρά προτεινόμενων, εξειδικευμένων δράσεων, όσον αφορά τα λιμάνια, το οδικό δίκτυο, τον κλάδο 3PL / 4PL, τις αεροπορικές και θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, το σιδηροδρομικό δίκτυο, τα τελωνεία, το ανθρώπινο κεφάλαιο στον κλάδο μεταφορών και logistics, αλλά και την εμπορική ταυτότητα (brand) της χώρας.*

ΚΥΡΙΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

κ. Κώστας Καραμανλής, Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών

Σε one-on-one discussion με τον:

κ. Γιάννη Πιέρρο, Εταίρο, Επικεφαλής Τομέα Αυτοκινητοβιομηχανίας και Μεταφορών **ΕΥ** Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA)

□ ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ :

Ομιλητές:

- **κ. Franco Nicola Cupolo**, Managing Director - Chief Executive Officer - **THPA SA** □
- **κ. Αθανάσιος Ψαθάς**, Chairman and CEO - **THEK S.A.** ; CEO - **ETVA VIPE S.A.** □
- **Καθηγ. Φίλιππος Τσαλίδης**, CEO - **TRAINOSE S.A.** □
- **κ. Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος**, Chair of the Board of Directors - **HRADF**; Professor of Production and Logistics at the **University of Thessaly** □

Συντονιστής:

- **κ. Θάνος Μαύρος**, Εταίρος, Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διεπιχειρησιακών Λειτουργιών ΕΥ Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA) □

ΕΝΟΤΗΤΑ Q&A - ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Οι συμμετέχοντες θα έχουν τη δυνατότητα να υποβάλουν ερωτήσεις προς τους ομιλητές, ζωντανά κατά τη διάρκεια της συζήτησης, είτε μέσα από την ειδική λειτουργία της ιστοσελίδας του webinar (κουμπί Q&A), είτε στέλνοντας τις ερωτήσεις τους με email πριν ή κατά τη διάρκεια της συζήτησης στο: questions@capitallink.com.

ΕΓΓΡΑΦΗ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

Η εγγραφή είναι δωρεάν στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<http://webinars.capitallink.com/2021/greece-an-international-freight-center/>

www.worldenergynews.gr

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=242646056>

Keyword: CAPITAL LINK

Date: 2021-06-30, 21:48:02

Source: worldenergynews.gr

(Ξένη δημοσίευση)-ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ-CAPITAL LINK-- EY WEBINAR - “Greece: International Freight Center” - 8 Ιουλίου, 2021

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ / Παρασκευή 23 Ιουλίου 2021, 12:49 / Πηγή: CAPITAL LINK

Powered by

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

CAPITAL LINK GREECE
MARKET INSIGHTS WEBINAR SERIES

Webinar:

Παρουσίαση των ευρημάτων της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της EY:
«Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο»

Πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία την Πέμπτη 8 Ιουλίου, 2021

Βίντεο από τη Συζήτηση:

<http://webinars.capitallink.com/2021/greece-an-international-freight-center/>

Τετάρτη, 14 Ιουλίου, 2021

Με μεγάλη επιτυχία και αθρόα συμμετοχή από Αμερική, Ευρώπη, Ελλάδα και Κύπρο, πραγματοποιήθηκε η 90 λεπτών Ψηφιακή Συζήτηση - Webinar της Capital Link, που παρουσίασε τα ευρήματα της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της EY «Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο», την Πέμπτη 8 Ιουλίου, 2021 | 10:00 πμ EST (Νέα Υόρκη) – 15:00 μμ Λονδίνο – 17:00 μμ Αθήνα.

Το webinar επικεντρώθηκε στις τελευταίες εξελίξεις στον ελληνικό κλάδο μεταφορών και logistics, όπως τις κατέγραψε η έρευνα της EY, αναδεικνύοντας την πολύπλευρη δυναμική και τα επιμέρους στοιχεία του οικοσυστήματος μεταφορών και logistics που πρέπει να εκμεταλλευτεί η χώρα, για να αξιοποιήσει το μεγαλύτερο ανταγωνιστικό της πλεονέκτημα – τη γεωγραφική της θέση – και να αναδυθεί ως ένα διεθνές εμπορευματικό κέντρο.

Το webinar ξεκίνησε με σύντομη παρουσίαση των ευρημάτων της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της ΕΥ, την οποία ακολούθησε η Κύρια Ομιλία του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή. Στη συνέχεια, κορυφαίοι παράγοντες από τον χώρο των μεταφορών και logistics συμμετείχαν στο πάνελ συζήτησης, και η ενότητα έκλεισε με την υποβολή ερωτήσεων (Q&A).

Το webinar έχει αποθηκευτεί και είναι διαθέσιμο για παρακολούθηση στον ακόλουθο σύνδεσμο: <http://webinars.capitallink.com/2021/greece-an-international-freight-center/>

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

10:00 πμ EST (Νέα Υόρκη) – 15:00 μμ Λονδίνο – 17:00 μμ Αθήνα

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ - ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΜΑ: κ. Νίκος Μπορνόζης, President & CEO – Capital Link Inc.

Ο κ. Μπορνόζης καλωσόρισε και ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες και στη συνέχεια δήλωσε: “Η Capital Link έχει εγκαινιάσει μια σειρά webinars τα οποία πραγματοποιούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, με στόχο να αναδείξουν την πρόοδο που έχει επιτευχθεί στην ελληνική οικονομία και τις επιχειρηματικές και επενδυτικές ευκαιρίες της χώρας μας. Η Ελλάδα είναι «καινούρια» σήμερα, με ένα ανανεωμένο περιβάλλον, νέες ευκαιρίες και φυσικά νέες προκλήσεις. Διοργανώνουμε το σημερινό webinar σε συνεργασία με την ΕΥ εστιάζοντας στο πολύ κρίσιμο θέμα της θέσης της Ελλάδας ως διεθνούς κόμβου Logistics και εμπορευματικών μεταφορών. Η στρατηγική τοποθεσία της χώρας, και η αύξηση των επενδύσεων σε υποδομές στους κλάδους των μεταφορών και των logistics, βρίσκονται πίσω από τις προσπάθειες της να ενισχύσει τη θέση της ως παγκόσμιου διαμετακομιστικού κόμβου. Πολλά έχουν επιτευχθεί σε αυτόν τον τομέα. Υπάρχουν πολλοί ακόμη στόχοι που πρέπει να επιτευχθούν και υπάρχει πάντα περιθώριο βελτίωσης. Χαιρόμαστε ιδιαίτερα που έχουμε την ευκαιρία να διοργανώσουμε αυτό το webinar για ακόμη μία φορά σε συνεργασία με την ΕΥ, και να παρουσιάσουμε τη δεύτερη έκδοση της έρευνας της ΕΥ, “Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο”. Η έρευνα της ΕΥ εξετάζει τον ρόλο της Ελλάδας ως ενός ανταγωνιστικού, διατροφικού διαδρόμου για το ευρωπαϊκό θαλάσσιο εμπόριο με την Ασία. Η ΕΥ όπως θα δούμε, στο πλαίσιο της έρευνάς της παρουσιάζει μια σειρά συγκεκριμένων συστάσεων για τα λιμάνια, το οδικό δίκτυο, τον τομέα Logistics 3PL, τις αεροπορικές και θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, το σιδηροδρομικό δίκτυο, τα τελωνεία, το ανθρώπινο δυναμικό και γενικά ολόκληρη την πολυπλοκότητα του οικοσυστήματος που σχετίζεται με τα Logistics και τις υποδομές.

Το σημερινό webinar αποτελείται από τρία μέρη. Θα ξεκινήσουμε με τα πιο σημαντικά ευρήματα της έρευνας της ΕΥ από τον κ. Θάνο Μαύρο, Εταίρο της ΕΥ Ελλάδος και Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διεπιχειρησιακών Λειτουργιών ΕΥ Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA).

Στη συνέχεια, θα έχουμε την παρέμβαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή, και τέλος, θα προχωρήσουμε σε ένα πάνελ συζήτησης με τη συμμετοχή κορυφαίων παραγόντων από ολόκληρο το φάσμα των τομέων των logistics και των υποδομών. "

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΗΣ ΕΥ: «Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο»

Την παρουσίαση πραγματοποίησε:

Ο κ. Θάνος Μαύρος, Εταίρος, Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διεπιχειρησιακών Λειτουργιών ΕΥ Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA)

Σύμφωνα με τη μελέτη, η Ελλάδα έχει κάνει σημαντικά βήματα προόδου τα τελευταία χρόνια προς την ανάδειξή της σε εμπορευματική πύλη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, κυρίως χάρη στην πρόοδο που σημειώθηκε στον ναυτιλιακό κλάδο, τα ναυτιλιακά logistics και το οδικό δίκτυο. Παρόλα αυτά, αναδεικνύεται η ανάγκη για περαιτέρω βελτίωση των δυνατοτήτων της χώρας ως περιφερειακού κόμβου εμπορευματικών μεταφορών, καθώς το 43% των συμμετεχόντων σε σύντομο ερωτηματολόγιο που εμπεριείχε η μελέτη, κρίνουν την ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας στον τομέα των μεταφορών και logistics, ως χαμηλή, ενώ το 42% εκτιμούν ότι καλύπτει τις ανάγκες τους.

Σε αυτό το πλαίσιο, παρουσιάστηκαν συνοπτικά οι εξειδικευμένες προτάσεις της ΕΥ για τη βελτίωση του ελληνικού οικοσυστήματος μεταφορών και logistics και την ανάδειξη της χώρας σε διεθνές εμπορευματικό κέντρο, οι οποίες εστιάζουν στα λιμάνια, το οδικό δίκτυο, τον κλάδο 3PL / 4PL, τις αεροπορικές και θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, το σιδηροδρομικό δίκτυο, τα τελωνεία, το ανθρώπινο κεφάλαιο στον κλάδο μεταφορών και logistics, καθώς και την εμπορική ταυτότητα (brand) της χώρας.

Ολοκληρώνοντας την παρουσίασή του, ο κος Μαύρος παρέθεσε ενδεικτικούς στόχους τους οποίους θα πρέπει να επιδιώξει η Ελλάδα τα επόμενα 3-5 χρόνια, όπως η βελτίωση της θέσης της χώρας στον δείκτη Logistics Performance Index (LPI), καταλήγοντας ότι θα απαιτηθούν αυξημένες προσπάθειες προώθησης του brand της Ελλάδας ως διεθνούς και περιφερειακού κόμβου διαμεταφοράς, για να καταφέρει να αναδυθεί ως η πρωταρχική εμπορευματική πύλη για τις αγορές της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

ΚΥΡΙΟΣ ΟΜΙΛΗΤΗΣ

κ. Κώστας Καραμανλής, Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών

Ο κ. Κώστας Καραμανλής, Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών, στην ομιλία του αναφέρθηκε στα παρακάτω ερωτήματα που τέθηκαν από την ΕΥ:

1. Μία από τις στρατηγικές προτεραιότητες της Ελλάδας είναι να γίνει διαμετακομιστικός κόμβος στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Μπορείτε να μας μιλήσετε για αυτόν τον φιλόδοξο στόχο;
2. Η ΕΕ ενέκρινε πρόσφατα το σχέδιο της Ελλάδας στο πλαίσιο του RRF. Πώς αναμένεται αυτή η εξέλιξη να επηρεάσει την οικονομία και, πιο συγκεκριμένα, τα έργα υποδομής στη χώρα;
3. Η πολυτροπικότητα στον κλάδο των μεταφορών είναι η νέα τάση στην ΕΕ και στον κόσμο. Η

Ελλάδα υστερεί σε ό, τι αφορά τις σιδηροδρομικές υποδομές και τη διασυνδεσιμότητα. Πώς σκοπεύετε να το αλλάξετε αυτό;

4. Ολόκληρος ο επενδυτικός κόσμος έχει υψηλές προσδοκίες όσον αφορά την ανάκαμψη της Ελλάδας. Ποιο είναι το τελικό μήνυμα που θα θέλατε να τους μεταφέρετε;

Ο κ. Καραμανλής, τόνισε τα εξής: «Μετά από μια δεκαετία με πολλές δυσκολίες, λόγω της οικονομικής κρίσης και στη συνέχεια λόγω της πανδημίας, η Ελλάδα σταδιακά μπορεί και θα ανακτήσει τον φυσικό της ρόλο ως ηγετική δύναμη στα Βαλκάνια.

Όλες οι κυβερνητικές μας προσπάθειες επικεντρώνονται στη μεταμόρφωση της Ελλάδας σε έναν ανταγωνιστικό διατροφικό διάδρομο για το ευρωπαϊκό εμπόριο, συνδέοντας κυρίως τις αγορές της ΝΑ Ασίας με την Ευρώπη.

Το λιμάνι του Πειραιά παίζει ήδη αυτόν τον ρόλο.

Ωστόσο, πρέπει να αναβαθμίσουμε την υποδομή μας, προκειμένου να ενισχύσουμε αυτόν τον ρόλο.

Είναι γνωστό ότι κάθε κρίση, οικονομική ή άλλης φύσης, όπως η COVID-19, παρουσιάζει ευκαιρίες.

Σε αυτό το πλαίσιο, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ αποτελεί μοναδική ευκαιρία για την ανάπτυξη και την εξέλιξη της χώρας μας.

Όπως έχει γίνει ήδη γνωστό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε πρόσφατα το σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας 30,5 δισεκατομμυρίων ευρώ για την Ελλάδα, εκταμιεύοντας επιχορηγήσεις ύψους 17,8 δισεκατομμυρίων ευρώ και δάνεια 12,7 δισεκατομμυρίων ευρώ κατά την περίοδο 2021-2026.

Όσον αφορά τις μεταφορές, τα logistics και, γενικότερα, την πολυτροπικότητα, στόχος μας είναι να μετατρέψουμε την Ελλάδα σε έναν διαμετακομιστικό κόμβο της ευρύτερης περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου, εφαρμόζοντας ένα ολοκληρωμένο, πολύπλευρο σχέδιο.

Ø Πρώτον, μετατρέπουμε το λιμάνι του Πειραιά και τα λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας (Θεσσαλονίκη-Αλεξανδρούπολη-Καβάλα) σε πύλες εισόδου και, στη συνέχεια, αναβαθμίζουμε την Ελλάδα στον τομέα των Logistics.

Το λιμάνι του Πειραιά είναι λιμάνι εισόδου και μεταφόρτωσης, για εμπορεύματα που προέρχονται από το κανάλι του Σουέζ.

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης μπορεί να γίνει λιμάνι - πύλη εισόδου για τη ΝΑ Ευρώπη.

Η διασύνδεση μεταξύ των λιμένων Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης και μεταξύ Αλεξανδρούπολης και Μαύρης Θάλασσας, μπορεί να αναβαθμίσει γεωπολιτικά ολόκληρη την περιοχή της Βόρειας Ελλάδας.

Ø Δεύτερον, αναβαθμίζουμε το σιδηροδρομικό μας δίκτυο, το οποίο μπορεί να βελτιώσει τον θαλάσσιο διάδρομο, συνδέοντας τις Ασιατικές αγορές με το λιμάνι του Πειραιά, σε έναν χερσαίο διάδρομο μεταφοράς εμπορευμάτων στην Κεντρική Ευρώπη.

Θέτουμε σε εφαρμογή το μεγαλύτερο σιδηροδρομικό έργο που έχει προγραμματιστεί ποτέ στη χώρα, ύψους 3,3 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Για την Ελλάδα, η ύπαρξη ενός αξιόπιστου σιδηροδρομικού δικτύου είναι υψίστης σημασίας. Γι' αυτό είναι καιρός η νέα γενιά "μεγάλων έργων" να συμπεριλαμβάνει και τα σιδηροδρομικά έργα.

Αυτά τα σιδηροδρομικά έργα είναι φιλικά προς το περιβάλλον, έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα την ασφάλεια και με μεγαλύτερη οργάνωση και είναι περισσότερο κατάλληλα για τη μεταφορά

βαρέων εμπορευμάτων με μεγάλο όγκο.

Ο Τρίτον, αναβαθμίζουμε τα περιφερειακά μας αεροδρόμια, καθώς και τα μικρότερα λιμάνια στα νησιά μας.

Προκειμένου να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, να μετατραπεί η Ελλάδα σε έναν διεθνή διαμετακομιστικό κόμβο, είναι απαραίτητο να επενδύσουμε στον τομέα των υποδομών, ο οποίος έχει επίσης μεγάλο πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα για το ΑΕΠ της χώρας μας.

Προχωράμε με ένα συνολικό σχέδιο 13 δισεκατομμυρίων ευρώ για έργα υποδομής, που χρηματοδοτούνται κυρίως από διαρθρωτικά ταμεία από την ΕΕ.

Αυτό το σχέδιο περιλαμβάνει έργα που βρίσκονται σε κατάσταση αδράνειας εδώ και χρόνια λόγω διαφόρων και περίπλοκων θεμάτων, αλλά είναι απολύτως απαραίτητα και μπορούν να μεταμορφώσουν την Ελλάδα τα επόμενα χρόνια.

Έργα όπως:

- Το μετρό της Θεσσαλονίκης, ο αυτοκινητόδρομος ΒΟΑΚ στην Κρήτη, ένα από τα μεγαλύτερα οδικά έργα - αν όχι το μεγαλύτερο στην ΕΕ – και, η εθνική οδός Πάτρα-Πύργου, η ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου Ε65 και, φυσικά, η γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας, το μεγαλύτερο δημόσιο έργο στην Ελλάδα, του οποίου η σύμβαση κατασκευής υπογράφηκε πρόσφατα, στις 7 Ιουλίου, 2021.

Ταυτόχρονα, προχωράμε σε μια σειρά νέων έργων, όπως:

- την επέκταση της Αττικής Οδού, το Flyover της Θεσσαλονίκης, σιδηροδρομικό σχέδιο (αξίας 3,3 δισεκατομμυρίων ευρώ), έργα αντιπλημμυρικής προστασίας (αξίας 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ) και παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε πάνω από 7000 επικίνδυνα σημεία σε όλο το οδικό δίκτυο της χώρας, χρηματοδοτούμενα από την ΕΤΕ.

Το ταξίδι για την Ελλάδα έχει ήδη ξεκινήσει, με τη χώρα μας να έχει κάνει βήματα καθοριστικής σημασίας προς την αειφόρο ανάπτυξη και την επίτευξη του στόχου. Ελπίζουμε ότι, τα επόμενα χρόνια, η Ελλάδα θα αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητές της ως κορυφαίος παγκόσμιος διαμετακομιστικός κόμβος μεταφοράς εμπορευμάτων και logistics.»

ΠΑΝΕΛ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ :

Ομιλητές:

- κ. Franco Nicola Cupolo, Managing Director - Chief Executive Officer – THPA SA
- κ. Αθανάσιος Ψαθάς, Chairman and CEO – THEK S.A. ; CEO – ETVA VIPE S.A.
- Καθηγ. Φίλιππος Τσαλίδης, CEO – TRAINOSE S.A.
- κ. Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος, Chair of the Board of Directors – HRADF; Professor of Production and Logistics at the University of Thessaly

Συντονιστής:

- κ. Γιάννης Πιέρρος, Εταίρος, Επικεφαλής Τομέα Αυτοκινητοβιομηχανίας και Μεταφορών ΕΥ Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA)
- κ. Θάνος Μαύρος, Εταίρος, Επικεφαλής Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Διεπιχειρησιακών Λειτουργιών ΕΥ Ελλάδος και ΕΥ Κεντρικής, Ανατολικής, Νοτιοανατολικής Ευρώπης και Κεντρικής Ασίας (CESA)

Ο κ. Franco Nicola Cupolo, Managing Director - Chief Executive Officer – THPA SA, τόνισε:

“Οραμα και αποστολή της ΟΛΘ Α.Ε. είναι η εδραίωση του Λιμένα της Θεσσαλονίκης ως κύρια

θαλάσσια πύλη για εμπορευματοκιβώτια και γενικό φορτίο στις αγορές των Βαλκανίων, της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης προσφέροντας ένα αποτελεσματικό και αξιόπιστο σύστημα εφοδιαστικής υψηλής ποιότητας, αναπτύσσοντας και προωθώντας παγκόσμιες λύσεις εφοδιαστικής στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη που θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις της παγκόσμιας οικονομίας και των πιο απαιτητικών πελατών.

Στρατηγικός μας στόχος είναι να βελτιώσουμε την ανταγωνιστικότητα του λιμένα και να αυξήσουμε σημαντικά τη διακίνηση φορτίων προσφέροντας βελτιωμένους χρόνους διέλευσης, διευρυμένη χωρητικότητα, αυξημένη παραγωγικότητα, αξιόπιστα και οικονομικά αποδοτικά δίκτυα εφοδιαστικής (ιδίως σιδηροδρομικό δίκτυο), καθώς και ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και τεχνολογικά προηγμένες λιμενικές λειτουργίες.

Είμαστε διεθνείς εταίροι. Η ΟΛΘ Α.Ε. το 2020 ίδρυσε το πρώτο dry port στη Σόφια της Βουλγαρίας επεκτείνοντας την ενδοχώρα και βελτιώνοντας τη συνδεσιμότητα του λιμένα της Θεσσαλονίκης. Το γεγονός αυτό αποτελεί πράγματι ένα εξαιρετικά σημαντικό ιστορικό και αναπτυξιακό ορόσημο για τον Λιμάνι καθώς είναι το πρώτο dry port από μια σειρά αντίστοιχων που θα δημιουργήσουμε στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Το dry port συνδέεται με τρένο απευθείας με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης (3 δρομολόγια σε εβδομαδιαία βάση μεταξύ του λιμένα της Θεσσαλονίκης και του dry port στη Σόφια), παρέχοντας ανταγωνιστικούς χρόνους και κόστη διαμετακόμισης και καθίσταται ως σημαντικός εμπορικός κόμβος και σύγχρονο κέντρο ανάπτυξης, ο οποίος θα συνδέεται με τρένο με μια σειρά dry ports στη Νοτιοανατολική, Ανατολική και Κεντρική Ευρώπη, διαδραματίζοντας καθοριστικό ρόλο στην ενίσχυση της εισαγωγικής και εξαγωγικής δραστηριότητας πληθώρας επιχειρήσεων. Στόχος μας είναι η ανάπτυξη και προσφορά αξιόπιστων, σύγχρονων και ανταγωνιστικών υπηρεσιών συνδυασμένων μεταφορών στους πελάτες μας και η σημαντική συμβολή της Εταιρείας μας στη διαμόρφωση και την ενίσχυση των συνθηκών και των ευκαιριών ανάπτυξης για τους συνεργάτες μας.”

Ο κ. Αθανάσιος Ψαθάς, Chairman and CEO – THEK S.A. ; CEO – ETVA VIPE S.A., τόνισε: “Η Ελλάδα διαθέτει γεωγραφικό πλεονέκτημα για την εξυπηρέτηση των εμπορευματικών ροών από την Ασία προς την Ευρώπη, σε σχέση με τα υπόλοιπα λιμάνια της Μεσογείου ή της Βόρειας Ευρώπης, λόγω της εγγύτητάς της με την διώρυγα του Σουέζ. Πλεονέκτημα το οποίο η χώρα προσπαθεί να αξιοποιήσει σε μεγάλο βαθμό με την ανάπτυξη των λιμένων του Πειραιά (4ο μεγαλύτερο στην Ευρώπη) της Θεσσαλονίκης, του Βόλου, της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης.

Η Ελλάδα παρά την πρόοδο που έχει επιτευχθεί τα τελευταία χρόνια, για να μπορέσει να μετατραπεί σε Διεθνές Κέντρο Εμπορευματικών Μεταφορών θα πρέπει να επενδύσει περαιτέρω σε έργα υποδομής τόσο σε λιμάνια, οδικούς άξονες και σιδηροδρομικό δίκτυο όσο και σε μεγάλους οργανωμένους χώρους logistics. Τέτοιοι χώροι είναι το νέο εμπορευματικό Κέντρο του Θριασίου Πεδίου στην Αττική και του στρατοπέδου Γκόνου στη Θεσσαλονίκη.

Το νέο εμπορευματικό κέντρο του Θριασίου αναπτύσσεται σε έκταση πεντακοσίων ογδόντα οκτώ στρεμμάτων εντός της οποίας θα κατασκευαστούν 240.000 τετραγωνικά μέτρα στεγασμένων αποθηκευτικών χώρων. Το Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο διαθέτει ήδη επαρκή

οδική και σιδηροδρομική σύνδεση με το εμπορικό λιμάνι του Πειραιά.

Το εσωτερικό σιδηροδρομικό δίκτυο του ΘΕΚ και η διασύνδεσή του με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο το καθιστούν το μεγαλύτερο διαμετακομιστικό κέντρο της Ελλάδος, με δυνατότητα μετατροπής του σε ένα από τα σημαντικότερα σύγχρονα διατροπικά κέντρα εμπορευματικών μεταφορών και logistics, του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Το ΘΕΚ με την υιοθέτηση καινοτόμων τεχνολογιών έχει την δυνατότητα να αποτελέσει τον καταλύτη της ανάπτυξης των συνεργειών των ελληνικών εταιρειών logistics και την αναβάθμιση αυτών σε παρόχους υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας και όχι απλά διαμετακόμισης. Πολλές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην εφοδιαστική αλυσίδα (3PL, Freight forwarders, Warehousing) έχουν ήδη εκδηλώσει το έντονο ενδιαφέρον τους για την εγκατάστασή τους στο ΘΕΚ.

Η κατασκευή του ΘΕΚ (Θριάσιο Ι) και η ιδιωτικοποίηση του όμορου Εμπορευματικού Σιδηροδρομικού Σταθμού και Σταθμού Διαλογής (Θριάσιο ΙΙ) θα ενισχύσουν σημαντικά τις ήδη υπάρχουσες χερσαίες υποδομές του εμπορικού λιμένος Πειραιώς. Η πλήρης ανάπτυξη και λειτουργία των δύο συγκροτημάτων θα μπορούσε να καταστήσει την περιοχή του Θριασίου Πεδίου ένα από τους μεγαλύτερους χερσαίους λιμένες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.”

Ο Καθηγ. Φίλιππος Τσαλίδης, CEO – TRAINOSE S.A., επεσήμανε ότι η Ελλάδα έχει σημαντικά γεωπολιτικά πλεονεκτήματα τα οποία επιτρέπουν στη χώρα να καθιερωθεί ως ένα αποδοτικό διεθνές κέντρο εμπο-ρευματικών μεταφορών, αποτελώντας τη φυσική πύλη της Ευρώπης στο Νοτιοανατολικό της τμήμα.

Ο τομέας των Logistics στην Ελλάδα είναι ήδη μείζονος σημασίας για την Εθνική Οικονομία.

Δυστυχώς, αυτή η οδός δεν ακολουθήθηκε από τον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών και των σιδηροδρομικών Logistics, του οποίου η συμμετοχή είναι σε πολύ χαμηλά επίπεδα.

Επιπροσθέτως, ανέφερε ότι προκειμένου ο σιδηρόδρομος να παρέχει μία ουσιαστική συνδρομή στις Εμπορευματικές Μεταφορές, υπάρχουν οι πιο κάτω συγκεκριμένες προϋποθέσεις που πρέπει να ικανοποιούνται:

1) Ικανοποιητικές Σιδηροδρομικές Συνδέσεις με Σημεία Πρόσβασης Σιδηροδρομικών Μεταφορών, 2) Οργανωμένα Εμπορευματικά Terminals σε στρατηγικά σημεία που συνδέονται με το βασικό Σιδηροδρομικό Δίκτυο, 3) Μεγάλα Κέντρα Logistics και σημεία εναπόθεσης containers τα οποία να είναι επαρκώς διασυνδεδεμένα με το Σιδηροδρομικό Δίκτυο και 4) Σύγχρονο Σιδηροδρομικό Δίκτυο με επαρκή χωρητικότητα.

Τέλος, ανέφερε ότι η TRAINOSE είναι μέλος της Ferrovie Dello Stato Italiane από το 2017, ενός από τους μεγαλύτερους σιδηροδρομικούς ομίλους στην Ευρώπη και παγκοσμίως.

Είναι σημαντικό να αναφέρουμε ότι εντός του 2020, κατά τη διάρκεια της πανδημίας, οι ταμειακές εκροές για επενδύσεις από την TRAINOSE ήταν περίπου 28,5 εκ. ευρώ και οι

συμβασιοποιημένες επενδύσεις έως το τέλος του 2021 υπερβαίνουν τα 75 εκ. ευρώ. Επίσης, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προσέλαβε περισσότερους από 250 υπαλλήλους τα τελευταία δύο χρόνια.

Σε ό,τι αφορά στα επόμενα χρόνια, ο προγραμματισμός της εταιρείας περιλαμβάνει:

- 1) Την αναβάθμιση των Εγκαταστάσεων Συντήρησης της εταιρείας,
- 2) Την αγορά Νέου Τροχαίου Υλικού συμπεριλαμβανομένου Τροχαίου Υλικού με μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα,
- 3) Επενδύσεις σε συστήματα IT που υποστηρίζουν τις λειτουργίες της εταιρείας, και
- 4) Επενδύσεις που είναι αναγκαίες για την ανάπτυξη των Εμπορευματικών Σιδηροδρομικών Μετα-φορών π.χ. σε Εμπορευματικά Σιδηροδρομικά Terminals και στο δικό της Κέντρο logistics στο Θρι-άσιο.

Ο κ. Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος, Chair of the Board of Directors – HRADF; Professor of Production and Logistics at the University of Thessaly, τόνισε: “Ο τομέας της εφοδιαστικής της Ελλάδας έχει διανύσει μακρά πορεία τα τελευταία 15 χρόνια. Ξεκινώντας με τη μακροχρόνια παραχώρηση των τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων στον Πειραιά και μετέπειτα των Οργανισμών Λιμένος Πειραιά και Θεσσαλονίκης, την απελευθέρωση των εμπορικών μεταφορών, την εναρμόνιση των σιδηροδρόμων με τις οδηγίες της Ε.Ε. και στη συνέχεια την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, καθώς και την επικείμενη παραχώρηση του Θριάσιου Εμπορευματικού Κέντρου, των περιφερειακών λιμανιών και της Εγνατίας Οδού, παρέχεται μία άνευ προηγουμένου ευκαιρία στον τομέα των logistics. Το ΤΑΙΠΕΔ, ως οριζόμενο PPF για το Ελληνικό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, επιδιώκει να αξιοποιήσει περαιτέρω τις μεταρρυθμίσεις αυτές και να συμβάλει στην εδραίωση της Ελλάδας ως παγκόσμιου κέντρου διαμετακομιστικού εμπορίου και πύλης για τα ασιατικά προϊόντα στην Ευρώπη.”

Ο κ. Γιάννης Πιέρρος, Εταίρος, Επικεφαλής Τομέα Αυτοκινητοβιομηχανίας και Μεταφορών ΕΥ Ελλάδος και ΕΥ στην περιοχή CESA, τόνισε ότι, μεταξύ άλλων, η Ελλάδα θα πρέπει να ενισχύσει τη συνδεσιμότητά της με τις διεθνείς εμπορικές οδούς και τα παγκόσμια κέντρα διαμεταφοράς, να βελτιώσει το σιδηροδρομικό δίκτυο και τις υποδομές logistics, και να επενδύσει στην καινοτομία και το ανθρώπινο κεφάλαιο. Παράλληλα, υποστήριξε ότι, στο πλαίσιο των πόρων που θα διοχετευθούν στη χώρα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και χάρη στη στρατηγική γεωγραφική της θέση, η Ελλάδα έχει σήμερα την ευκαιρία να αναδυθεί ως κυρίαρχο διεθνές εμπορευματικό κέντρο και κέντρο logistics, αξιοποιώντας την τάση του nearshoring που παρατηρείται στις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες στη μετά-COVID εποχή, καθώς και τη νέα έννοια του “just in case” logistics, σε συνδυασμό με τα παραδοσιακά “just in time” logistics που όλοι γνωρίζουμε. Για να το επιτύχει αυτό, όμως, η χώρα θα πρέπει να κινηθεί με ταχύτητα, καθώς υπάρχει αυξανόμενος ανταγωνισμός.

Μετά το τέλος της συζήτησης οι ομιλητές απάντησαν επίσης σε ερωτήσεις συμμετεχόντων που παρακολούθησαν το webinar.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα ευρήματα της δεύτερης έκδοσης της έρευνας της ΕΥ, «Ελλάδα: Διεθνές Εμπορευματικό Κέντρο», υπάρχουν εδώ.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το webinar παρακαλούμε επισκεφθείτε τον ακόλουθο σύνδεσμο <http://webinars.capitallink.com/2021/greece-an-international-freight-center/>

Ευχαριστούμε για τη συμμετοχή.

CAPITAL LINK GREECE MARKET INSIGHTS WEBINAR SERIES

Η Capital Link έχει εγκαινιάσει μια σειρά webinars τα οποία πραγματοποιούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, με στόχο την ανάδειξη του προφίλ της Ελλάδας ως επιχειρηματικού, επενδυτικού και πολιτισμικού προορισμού στην ευρύτερη παγκόσμια κοινότητα. Στις συζητήσεις συμμετέχουν κορυφαίοι εκπρόσωποι και ειδικοί δίνοντας την ευκαιρία στους συμμετέχοντες να παρακολουθήσουν τις εξαιρετικά ενδιαφέρουσες τοποθετήσεις τους σχετικά με ένα ευρύ φάσμα κρίσιμων ζητημάτων που σχετίζονται με την οικονομία, τις επιχειρηματικές, επενδυτικές και πολιτιστικές ευκαιρίες στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή. Η Capital Link είναι γνωστή για τη διοργάνωση υψηλής ποιότητας συνεδρίων ανά τον κόσμο, τόσο με φυσική παρουσία, όσο και σε ψηφιακή μορφή, και για τη διοργάνωση μίας σειράς webinars και podcasts με ποικίλη θεματολογία που αφορά την οικονομία και τις επενδύσεις. Όλα χαίρουν ιδιαίτερης εκτίμησης και αναγνώρισης διότι παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης.

Όλα τα webinars της Capital Link αναλυτικά – τρέχοντα – πρόσφατα – μελλοντικά, βρίσκονται στον ακόλουθο σύνδεσμο www.capitallinkwebinars.com

ΠΡΟΣΦΑΤΑ WEBINARS

- Culture and Education among Greek Americans
“Miltiadis Marinakis Endowed Professorship for Modern Greek Language and Culture”
at The Ohio State University
Τετάρτη, 07 Απριλίου, 2021
- The New Corporate Governance Landscape in Greece – Challenges and Opportunities
Τρίτη, 27 Οκτωβρίου, 2020
- The New Greek Insolvency Code: A Unified Framework for Early Warning, Preventive Restructuring and Bankruptcy – Debt Release
POTAMITISVEKRIS
Τρίτη, 6 Οκτωβρίου, 2020
- “EY Attractiveness Survey Greece 2020”
EY
Τρίτη, 29 Σεπτεμβρίου, 2020

· The Greek Domestic Corporate Bond Market Grows Strong
Τρίτη, 8 Σεπτεμβρίου, 2020

ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Παρακαλούμε επικοινωνήστε με:

NEA ΥΟΡΚΗ // κα. Όλγα Μπορνόζη & κα. Eleni Bej
Τηλ.: +1 212 661 75 66 - Email: obornozi@capitallink.com ; ebej@capitallink.com

ΑΘΗΝΑ // Κυρίες Βικτώρια Τσουκαλά & Αθηνά Κοσμαδάκη
Τηλ. + 30 210 610 9800 - Email : marketing@capitallink.com ; athensoffice@capitallink.com

Για χορηγικές δυνατότητες παρακαλούμε επικοινωνήστε με κ. Νίκο Μπορνόζη, κα. Όλγα Μπορνόζη ή κα. Anny Zhu, email: forum@capitallink.com ή τηλ. +1 (212) 661-7566.

Ή επισκεφθείτε:

<http://webinars.capitallink.com/2021/greece-an-international-freight-center/>
www.capitallink.com
www.webinars.capitallink.com
www.capitallinkforum.com

Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

Με έδρα τη Νέα Υόρκη και παρουσία στο Λονδίνο, την Αθήνα και το Όσλο, η Capital Link δραστηριοποιείται από το 1995 στον τομέα των Επενδυτικών Σχέσεων και Επικοινωνίας (Investor Relations & Financial Communication) παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες στο τομέα των χρηματοοικονομικών επικοινωνιών και των επιχειρήσεων με στρατηγική εστίαση στους τομείς της ναυτιλίας, των εμπορευμάτων και της ενέργειας, των MLP, των Closed_End Funds καθώς και των ETF.

Η Capital Link είναι μέλος του Baltic Exchange και συνεργάζεται στενά με το Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, το NASDAQ και το Χρηματιστήριο του Λονδίνου καθώς και με σημαντικούς διεθνείς και παγκόσμιους οργανισμούς του κλάδου, εστιάζοντας στους κύριους τομείς της δραστηριότητος της.

Επιπλέον η Capital Link διοργανώνει ετησίως μία σειρά 17 Συνεδρίων και 25 webinars, στη Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Όσλο, Αμβούργο, Αθήνα, Λεμεσό, Σαγκάη, Σιγκαπούρη, Τόκιο και Hong Kong, τα περισσότερα από τα οποία επικεντρώνονται στον ναυτιλιακό τομέα. Τα Συνέδρια της Capital Link προσελκύουν την ελίτ των οικονομικών, επενδυτικών και ναυτιλιακών κοινοτήτων και παρέχουν ένα μοναδικό συνδυασμό πληροφοριακού περιεχομένου, ευκαιριών μάρκετινγκ και δικτύωσης.

Εκτός από τα συνέδρια, η Capital Link διοργανώνει Webinars με έμφαση σε επενδυτικές στρατηγικές, σε διάφορους τομείς και κρίσιμα θέματα ενδιαφέροντος για την επενδυτική κοινότητα και εταιρικές παρουσιάσεις. Η παγκόσμια πλατφόρμα μάρκετινγκ της Capital Link ενισχύει την προβολή και την εμβέλεια αυτών των γεγονότων σε παγκόσμια κλίμακα, με διάρκεια πέραν της ημερομηνίας κατά την οποία πραγματοποιείται το κάθε γεγονός, καθιστώντας ένα συνεχές σημείο αναφοράς για τους συμμετέχοντες στην αγορά.

Οι προσπάθειες και η συμβολή της Capital Link έχουν αναγνωριστεί το 2011 από τα Ελληνικά Ναυτιλιακά Βραβεία Lloyds's List, το 2012, το 2013 από το περιοδικό InterContinental Finance, το 2016 από το περιοδικό Wealth & Finance. Επίσης, το 2016, από το Propeller Club και το Ελληνο-Αμερικανικό Ινστιτούτο ΑΗΙ στην Washington.



[Συνημμένο Αρχείο](#)

Capital Link - EY: Greece - An International Freight Center, July 8



The National Herald

The Capital Link Greece Market Insights Webinar Series continues on July 8. Photo: Capital Link

7/2/2021

The National Herald

[Share to Facebook](#)

[Share to Twitter](#)[Share to LinkedIn](#)[Share to Email](#)[Share to Print](#)[Share to More](#)

ATHENS – Greece, leveraging its strategic geographical location, along with increasing investment in upgrading its transportation and logistics infrastructure, has gone a long way toward developing its position as a global logistics hub, over the past years. However, there is still room for improvement for the country to achieve excellence. The second edition of EY's report, *Greece: International Freight Center*, on Thursday, July 8, 10 AM EDT, examines the role of Greece as a competitive intermodal corridor for the European seaborne trade with Asia.

EY presents a series of area-specific recommended actions, with regards to the ports, the road network, the third-party logistics sector, air and sea freight transport, the rail network, the

customs, the human capital in the transport and logistics industry, as well as the brand awareness of Greece as "an international freight center".

The webinar showcases the multi-faceted aspects of the dynamics the Greek transport and logistics industry can capitalize on and make the most of the country's biggest competitive advantage – its strategic geographical location.

The webinar will consist of a brief presentation of EY study's key findings, followed by a one-to-one discussion with our Keynote speaker, H.E. Mr. Kostas Karamanlis, Minister of Transport and Infrastructure. Then, a panel discussion with the participation of some of the key players from the transportation and logistics market will take place, closing with a live Q&A session. This webinar will be archived and available for replay on demand upon registration.

Participants can submit questions to the panelists prior to or during the event through the special feature on the event page, or they can email them to: questions@capitallink.com

Register online: shorturl.at/bjzDN.

Webinar: Presentation of the key findings of the second edition of EY's report: "Greece: International Freight Center"

Capital Link has initiated a series of webinars at regular intervals aimed to raise the profile of Greece as a business, investment as well as a cultural destination to the global community.

Capital Link's Webinar "Greece: An International Freight Center", will take place on July 8, 2021 | 17:00 pm Athens – 15:00 pm London – 10:00 am New York.

KEYNOTE SPEAKER

The webinar will be honored by the participation of H.E. Mr. Kostas Karamanlis, Minister of Infrastructure & Transport – Hellenic Republic, who will deliver Keynote Remarks.

OVERVIEW

The webinar will focus on the latest developments in the Greek transport and logistics industry, as captured in the second edition of EY's report, "Greece: International Freight Center", highlighting the complex dynamics and aspects of the transport and logistics ecosystem that the country needs to capitalize on to make the most of its biggest competitive advantage – its strategic geographical location – and rise as an international freight center.

WEBINAR STRUCTURE

The webinar will consist of a brief presentation of the key findings of the second edition of EY's report, followed by a one-on-one discussion between the Keynote speaker, H.E. Kostas Karamanlis, Minister of Transport and Infrastructure and Mr. Yannis Pierros, Partner, EY Greece and EY Central, Eastern and Southeastern Europe & Central Asia (CESA) Mobility Leader.

Then, a panel discussion with the participation of some of the key players from the transportation and logistics market will take place, closing with a live Q&A session. Duration: 90 minutes. This webinar will be archived and available for replay on demand upon registration.

PROGRAMME

17:00 – 17:05 pm Athens | 15:00 – 15:05 pm London | 10:00 – 10:05 am New York

WELCOME REMARKS: Mr. Nicolas Bornozis, President & CEO – Capital Link Inc.

PRESENTATION OF THE KEY FINDINGS OF THE SECOND EDITION OF EY'S REPORT:

"GREECE: International Freight Center"

The presentation will be delivered by:

Mr. Thanos Mavros, Partner EY Greece and EY Central, Eastern and Southeastern Europe & Central Asia (CESA), Supply Chain & Operations Leader Greece, leveraging its strategic geographical location, along with increasing investment in upgrading its transportation and logistics infrastructure, has gone a long way toward developing its position as a global logistics hub, over the past years. However, there is still room for improvement for the country to achieve "excellence". The second edition of EY's report, "Greece: International Freight Center", published in April 2021, examines the role of Greece as a competitive intermodal corridor for the European seaborne trade with Asia.

Through this report, EY presents a series of area-specific recommended actions, with regards to the ports, the road network, the third-party logistics sector, air and sea freight transport, the rail network, the customs, the human capital in the transport and logistics industry, as well as the brand awareness of Greece as "an international freight center".

KEYNOTE SPEAKER

H.E. Mr. Kostas Karamanlis, Minister of Infrastructure & Transport – Hellenic Republic

In a one-on-one discussion with:

Mr. Yannis Pierros, Partner, EY Greece and EY Central, Eastern and Southeastern Europe & Central Asia (CESA) Mobility Leader

PANEL DISCUSSION:

Panelists:

- Mr. Franco Nicola Cupolo, Managing Director - Chief Executive Officer – THPA SA
- Mr. Athanasios Psathas, Chairman and CEO – THEK S.A. ; CEO – ETVA VIPE S.A.
- Prof. Philippos Tsalides, CEO – TRAINOSE S.A.
- Mr. Athanasios Ziliaskopoulos, Chair of the Board of Directors – HRADF; Professor of Production and Logistics at the University of Thessaly

Moderator:

- Mr. Thanos Mavros, Partner, EY Greece and EY Central, Eastern and Southeastern Europe & Central Asia (CESA) Supply Chain & Operations Leader

Q&A SESSION SUBMITTING QUESTIONS

Participants can submit questions to the panelists live during the event through the special feature on the event page (Q&A button), or they can email them prior or during the event to Capital Link at questions@capitallink.com

REGISTRATION:

Registration is complimentary at: <http://webinars.capitallink.com/2021/greece-an-international-freight-center/>

Capital Link - EY: Greece - An International Freight Center, July 8

By thenationalherald.com | 26d



[The Capital Link Greece](#) Market Insights Webinar Series continues on July 8. Photo: Capital Link The [National Herald](#) ATHENS – Greece, leveraging its strategic geographical location, along with increasing investment in upgrading its transportation and logistics infrastructure, has gone a long way toward developing its position as a global logistics hub, over the...

[Read Full Story](#)

If the content contained herein violates any of your rights, including those of copyright, you are requested to immediately notify us using via the following email address [operanews-external\(at\)opera.com](mailto:operanews-external(at)opera.com)